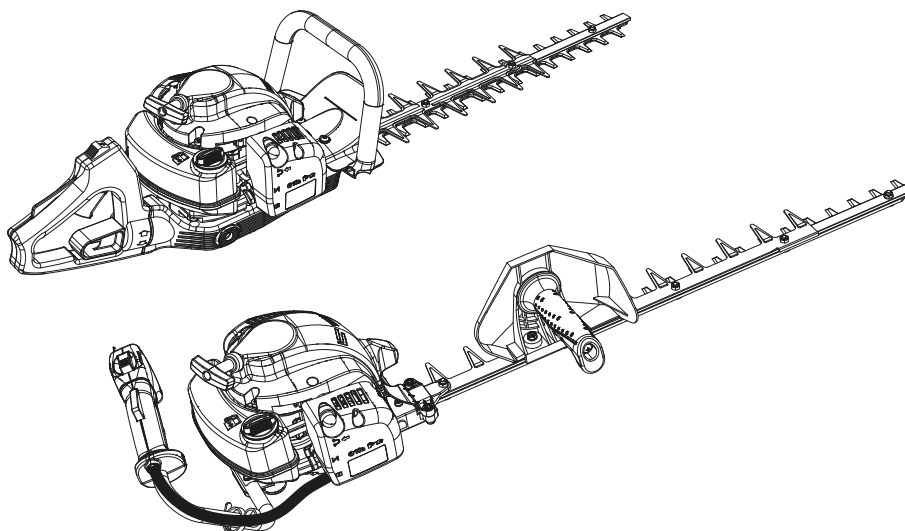


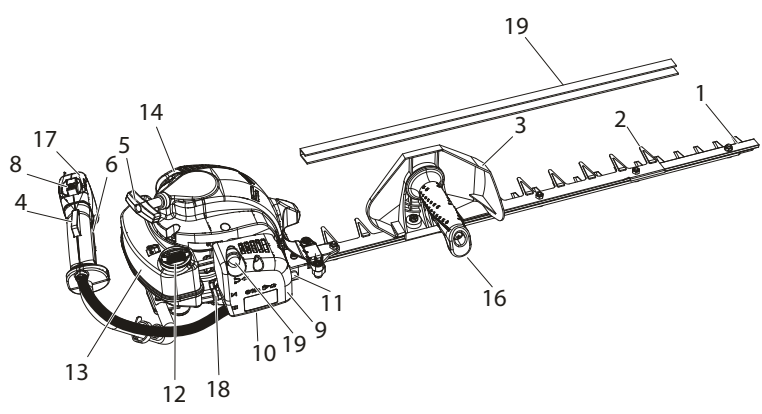
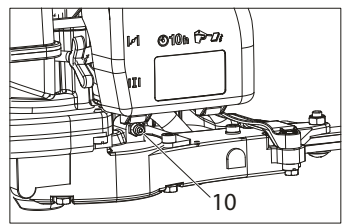
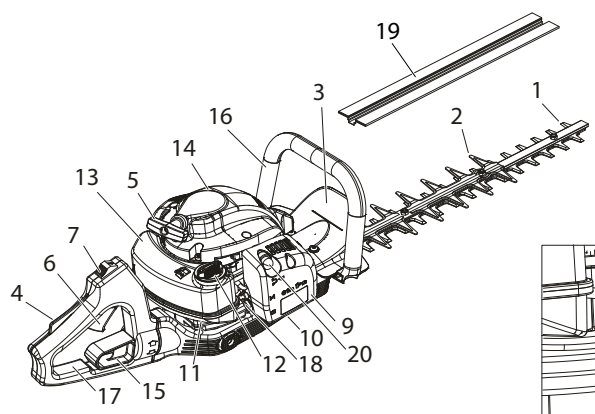
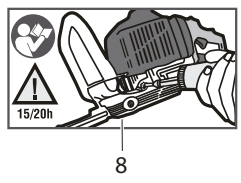
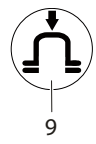
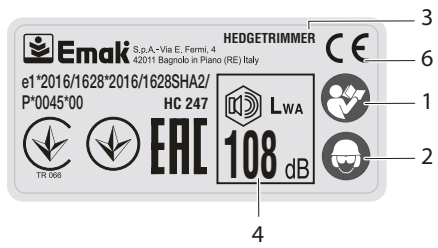
# HC 246 P - HC 247 P - HCS 247 P (21,7 cm<sup>3</sup>) TG 2460 P - TG 2470 P - TGS 2470 P (21,7 cm<sup>3</sup>)

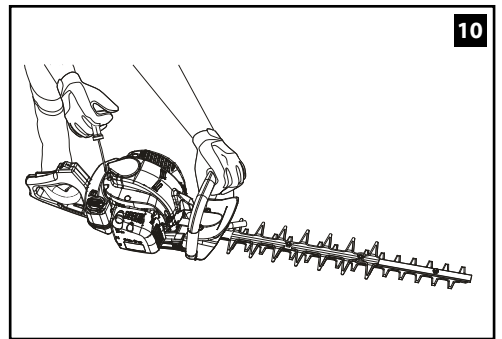
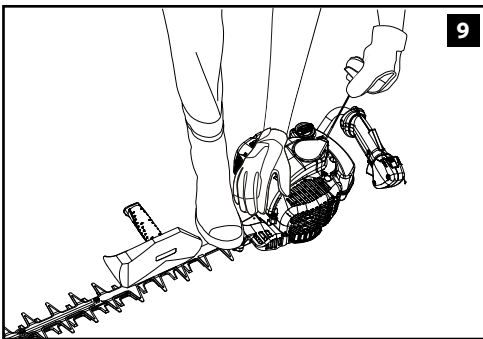
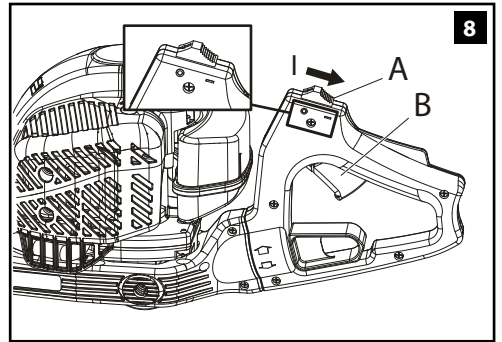
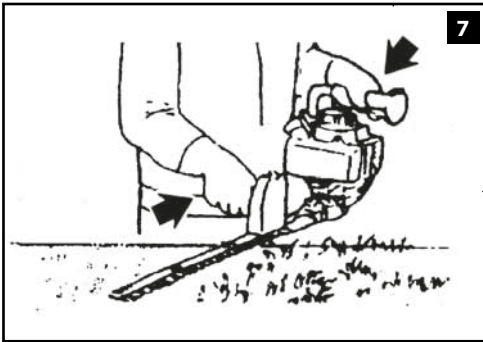
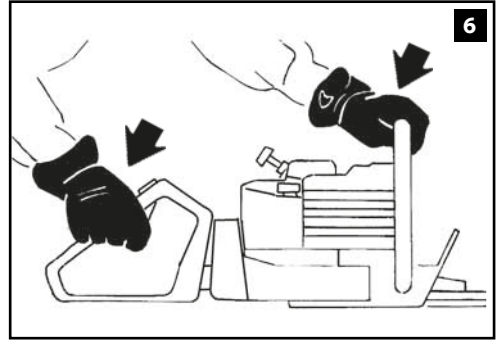
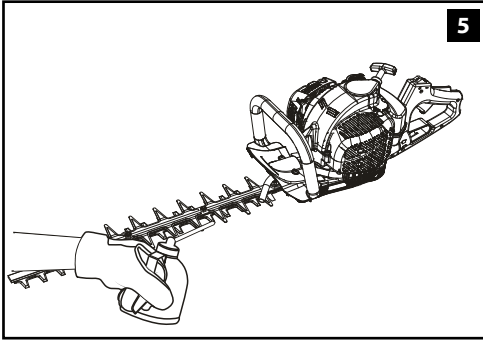
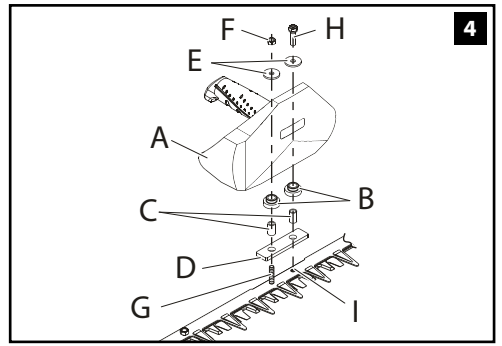
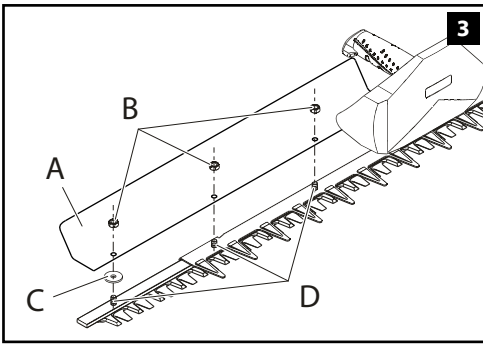
**LV** HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

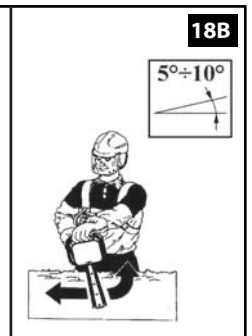
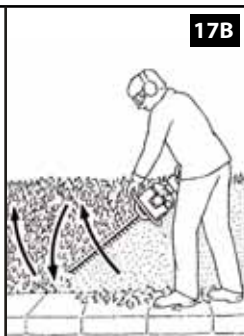
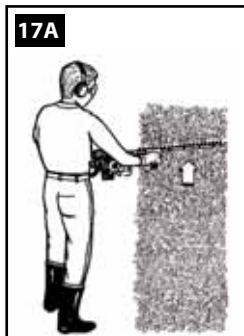
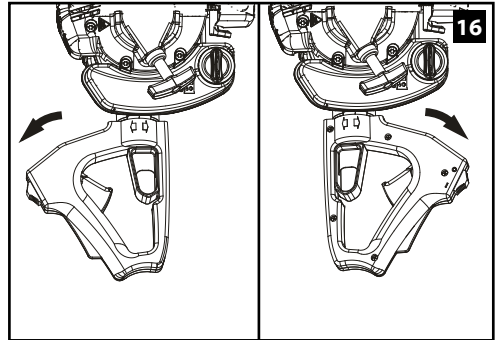
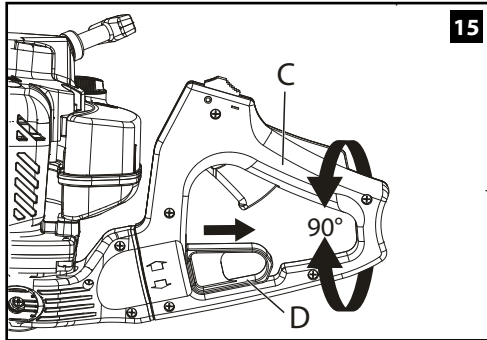
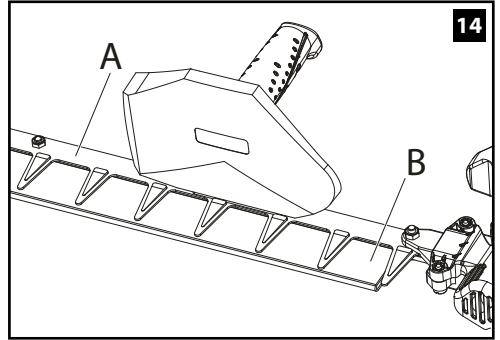
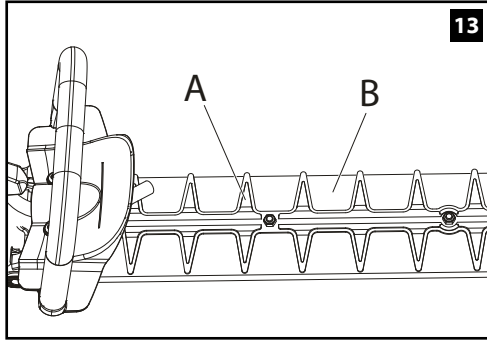
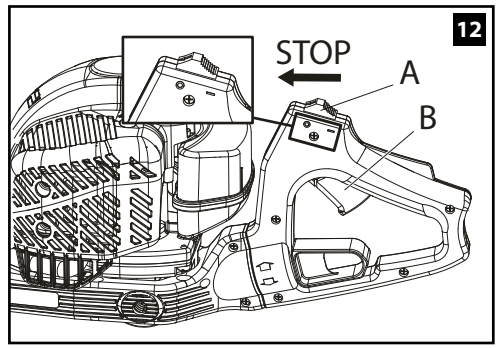
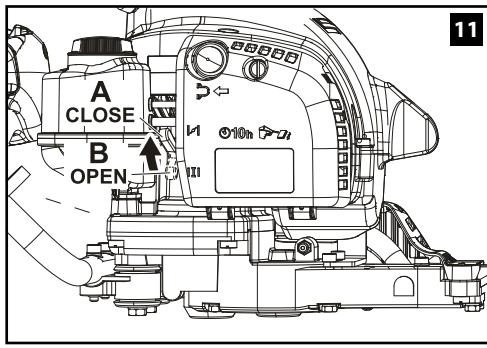
**EST** KASUTUSJUHEND

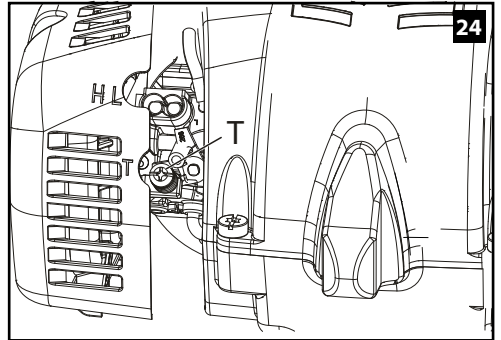
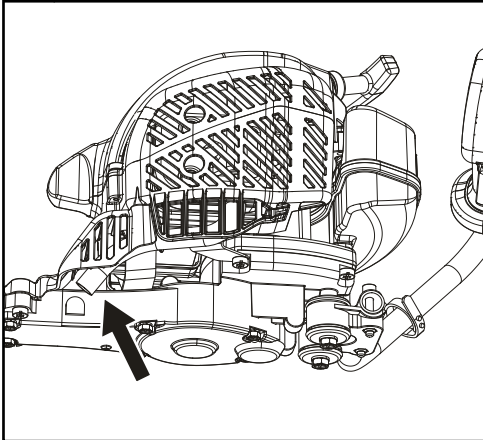
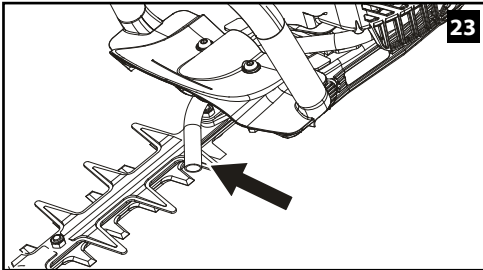
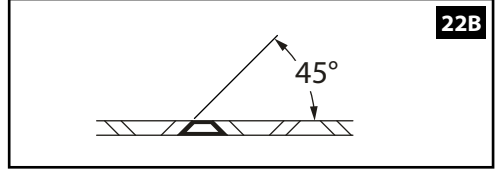
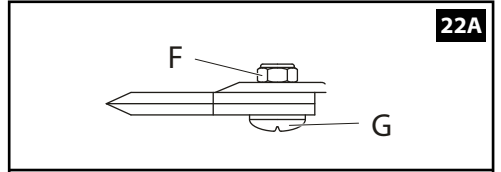
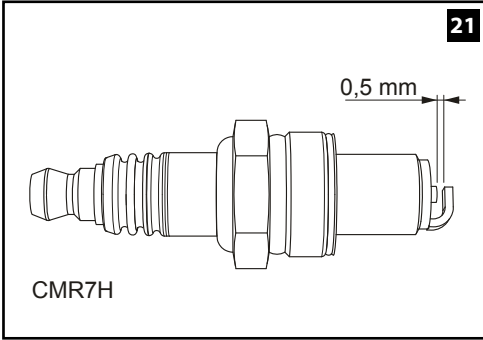
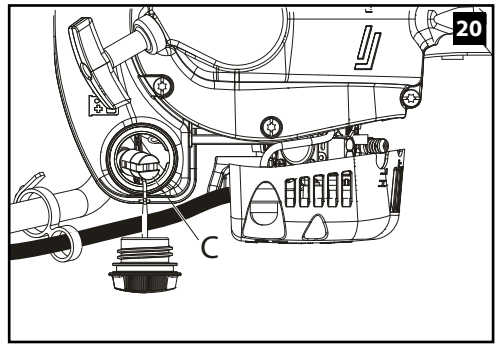
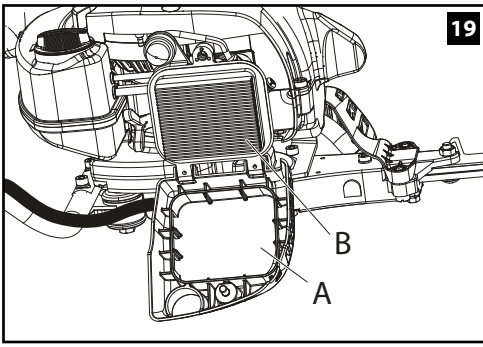
**LT** OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ KNYGELĖ













**Latviski** **9**

**Eesti keel** **25**

**Lietuvių k.** **41**





## ORIĢINĀLĀS INSTRUKCIJAS TULKOJUMS

### Cienījamajiem klientiem

Paldies par to, ka izvēlējāties Emak izstrādājumu!

Mūsu izplatītāju un pilnvaroto servisa centru tīkls ir jūsu pilnīgā ricībā, ja jums radīsies nepieciešamība pēc to palīdzības.

### IEVADS

Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un novērstu nelaimes gadījumus, nesāciet darbu, kamēr neesat uzmanīgi izlasījis šo rokasgrāmatu. Šajās lietošanas pamācībās ir sniegti skaidrojumi par dažādu sastāvdaļu darbību, kā arī instrukcijas nepieciešamajām pārbaudēm un tehniskajai apkopei.

**IEVĒROJIET Šajās lietošanas pamācībās sniegtie apraksti un attēli nav cieši saistoši. Kompānija patur tiesības veikt iespējamās izmaiņas, neuzņemoties par pienākumu laiku pa laikam atjaunināt šīs lietošanas pamācības.**

Papildus lietošanas norādījumiem šajā rokasgrāmatā ir arī ietverta informācija, kurai jāpievērš īpaša uzmanība. Šī informācija ir atzīmēta ar zemāk aprakstītajiem simboliem:

**UZMANĪBU:** pastāv nelaimes gadījuma, traumas, tai skaitā nāvējošas, vai mantas bojājuma risks.

**PIESARDZĪBU:** pastāv iekārtas vai tās atsevišķu sastāvdaļu bojājuma risks.

### UZMANĪBU

#### RISKS IEGŪT DZIRDES TRAUCĒJUMUS

ŠĪS MAŠĪNAS NORMĀLOS

EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS OPERATORA

INDIVIDUĀLS DIENAS TROKŠŅA

IEDARBĪBAS LĪMENIS VAR BŪT VIENĀDS

VAI LIELĀKS PAR **85 dB(A)**

### SATURA RĀDĪTĀJS

#### SATURS

1. DROŠĪBAS SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PASKAIDROJUMS	9
2. KRŪMGRIEŽA SASTĀVDAĻAS	9
3. DROŠĪBAS NOTEIKUMI	10
4. IERĪCES SALIKŠANA	11
5. IEDARBINĀŠANA	12
6. DZINĒJA APTURĒŠANA	15
7. LIETOŠANA	15

8. TEHNISKĀ APKOPE	19
9. UZGLABĀŠANA	20
10. TEHNISKIE DATI	21
11. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	22
12. GARANTIJAS SERTIFIKĀTS	23
13. TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANA	24

### 1. DROŠĪBAS SIMBOLU UN BRĪDINĀJUMU PASKAIDROJUMI (1. att.)

1. Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatu.
2. Valkājiet ķiveri, aizsargbrilles un prettrokšņa austiņas.
3. Mašīnas tips: **TRIMERIS**.
4. Garantētais skaņas jaudas līmenis
5. Sērijas numurs
6. CE atbilstības marķējums.
7. Ražošanas gads
8. Uzpludināšanas balons
9. Pārbaudiet eļļas līmeni ik pēc 20 darba stundām.

### 2. KRŪMGRIEŽA SASTĀVDAĻAS (2. att)

1. Asmeņi
2. Asmeņu aizsargs
3. Roku aizsargs
4. Akseleratora apstādināšanasvira
5. Startera rokturis
6. Akseleratora svira
7. Slēdzis
8. Stop poga
9. Gaisa filtra vāks
10. Pārejas vāks
11. Pāreja
12. Degvielas tvertnes vāks
13. Degvielas tvertne
14. Trokšņa slāpētājs
15. Roktura nostiprināšanas svira (**HC246 P-HC 247 P-TG 2460 P-TG 2470 P**)
16. Priekšējais rokturis
17. Aizmugurējais rokturis
18. Gaisa svārsta svira
19. Asmeņu vāks
20. Uzpludināšanas balons

### 3. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

**⚠ UZMANĪBU** - Ja krūmgriezis tiek pareizi lietots, tas ir ātrs, ērts un efektīvs instruments; ja to lieto nepareizi vai neievērojot drošības noteikumus, tas var kļūt par bīstamu ierīci. **IERĪCE VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS.** Lai jūsu darbs vienmēr būtu patikams un drošs, rūpīgi ievērojiet visus lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus.

**⚠ UZMANĪBU:** Jūsu ierīces iedarbināšanas sistēma rada elektromagnētisko lauku, kuram ir ļoti zema intensitāte. Šis lauks var traucēt dažu „pacemaker” ierīču darbību. Lai samazinātu smagu vai nāvējošu negadījumu risku, personām, kas lieto pacemaker, ir jākonsultējas ar savu ārstu un „pacemaker” ražotāju pirms šīs ierīces lietošanas.

**⚠ UZMANĪBU!** - Valsts likumdošana var ierobežot mašīnas lietošanas iespējas.

- 1 - Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi iepazīstieties ar tās ekspluatācijas noteikumiem. Operatoram, kas ierīci lieto pirmo reizi, pirms lietošanas ir jāpraktizējas.
- 2 - Krūmgriezi var lietot tikai pieaugušie labā fiziskajā stāvoklī, kas zina, kā pareizi jālieto ierīce. Neļaujiet pusaudžiem lietot krūmgriezi.
- 3 - Nelietojiet krūmgriezi, ja esat noguruši vai lietojuši alkoholu, narkotikas vai medikamentus.
- 4 - Nevelciet šalles, aproces vai citus piederumus, kurus var ievilkt ierīcē vai asmenī. Lietojiet piegulošu apģērbu, kas pasargā no sagriešanās.
- 5 - Lietojiet speciālas neslīdošas kurpes, cimdus, brilles un austiņas.
- 6 - Neļaujiet citām personām, jo sevišķi bērniem atrasties krūmgrieža darbības lokā laikā, kad iedarbināt vai lietojat ierīci.
- 7 - Neuzsāciet darbu, kamēr darba laukums

nav pilnībā tīrs. Nestrādājiet elektrisko kabeļu tuvumā.

- 8 - Vienmēr grieziet, atrodoties stabilā un drošā pozīcijā, jo sevišķi, ja strādājat uz kāpnēm vai taburetes.
- 9 - Lietojiet krūmgriezi tikai labi vēdināmās vietas, nelietojiet to sprāgstošā, viegli uzliesmojošā atmosfērā vai slēgtās telpās.
- 10 - Nepieskarieties asmeņiem un neveiciet tehniskās apkopes darbības, kad motors ir ieslēgts.
- 11 - Glabājiet visas uzlīmes un brīdinājumus par briesmām un drošību nevainojamā stāvoklī. Bojājumu vai pasliktinājumu gadījumā, tie savlaicīgi jānomaina (1. zīm.).
- 12 - Nelietojiet ierīci citiem nolūkiem nekā norādīts lietošanas pamācībā (Sk. 15.lpp.).
- 13 - Neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kamēr dzinējs ir ieslēgts.
- 14 - Lai veiktu tehnisko apkopi, vienmēr sekojiet lietošanas pamācībā sniegtajiem norādījumiem.
- 15 - Mašīnas jūgvārpstai drīkst pievienot tikai ražotāja piegādātos piederumus.
- 16 - Pārbaudiet krūmgrieža drošības un pārējās detaļas katru dienu.
- 17 - Nestrādājiet ar krūmgriezi, ja tas ir bojāts, nekvalitatīvi salabots, slikti samontēts vai patvaļīgi pārveidots. Neizņemiet, nebojājiet un nepadariet nederīgu nevienu drošības detaļu. Lietojiet tikai tos asmeņus, kuru garums norādīts tabulā.
- 18 - Nekādā gadījumā paši neveiciet darbības vai labojumus, kas neatbilst ikdienas apkopei. Griezties pēc palīdzības tikai pie pilnvarota personāla. Lai veiktu tehnisko apkopi, vienmēr ievērojiet mūsu norādījumus.
- 19 - Ārkārtas gadījumā nekavējoties atslēdziet akseleratora sviru.

- 20 - Neaizmirstiet, ka mašīnas īpašnieks vai operators ir atbildīgs par negadījumiem vai bīstamām situācijām, kurām tiek pakļautas trešās personas vai to manta.
- 21 - Ja krūmgriezis kļuvis nederīgs, nemetiet to ārā, bet gan nogādājiet pilnvarotam personālam, kas atbrīvosies no ierīces videi nekaitīgā veidā.
- 22 - Uzticiet vai aizdodiet krūmgriezi tikai tām personām, kuras prot ar to pareizi rīkoties. Iedodiet līdzi arī lietošanas pamācību, kas jāizlasa pirms darba uzsākšanas.
- 23 - Neskaidrību vai citu problēmu gadījumā vienmēr griezieties pie ierīces pārdevēja.
24. Rūpīgi glabājiet šo lietošanas pamācību un izlasiet to ikreiz, pirms lietojat ierīci.

#### **DROŠĪBAS AIZSARGAPĢERBS**

**⚠ Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr lietojiet speciālu aizsargapģērbu drošībai.** Aizsargapģērba lietošana neizslēdz negadījuma iespēju, bet novērš bojājuma sekas, ja tas notiek. Lai izvēlētos atbilstošu aizsargapģērbu, prasiet padomu savam ierīces pārdevējam.

Apģērbam jāpiekļaujas ķermenim, un tas nedrīkst būt par apgrūtinājumu. Velciet piegulošu aizsargapģērbu. **Ideāli piemērota speciālā jaka un kombinezons.** Nevelciet apģērbu, šalles, kaklasaites vai kaklarotas, kuras var sapīties zaros. Turiet garus matus sasietus aizmugurē un aizsargājiet tos (piemēram, ar šalli, bereti vai aizsargķiveri, utt.).

**Velciet speciālas kurpes vai zābakus, kuri aprīkoti ar neslidošām zolēm un apstrādāti ar tēraudu.**

**Velciet speciālas brilles vai aizsargmasku!**

**Lietojiet aizsargierīces pret troksni; piemēram, austiņas vai tapiņas.**

Nepieciešama maksimāla uzmanība, lietojot aizsargierīces pret troksni, jo bīstamo akustisko signālu (kļiedzieni, trauksmes signāli, utt.) uztvere ir ierobežota.

**Velciet speciālus cimdus, kuri maksimāli absorbē vibrāciju.**

#### **4. IERĪCES SALIKŠANA**

##### **ROKTURA MONTĀŽA (3. att.) (tikai modeļiem HCS 2470P un TGS 2470P)**

Tikai modeļos ar vienu asmeni ir jāuzstāda priekšējais rokturis:

- 1 - Uzstādi uz priekšējā roktura vibrāciju slāpējošas gumijas paplāksnes (B), centrēšanas iemavas (C) un gumijas starplikas (D);
- 2 - Uzstādi rokas aizsargu ar rokturi asmeņiem pretējā pusē un centrējiet skrūvi G un atveri I uz asmens;
- 3 - Ieskrūvējiet skrūvi H un paplāksni E atverē I, nepievelkot to;
- 4 - Līdz galam pievelciet skrūvi (G), nepielietojot pārmērīgu spēku, pēc tam atskrūvējiet par 1/4 apgrieziena;
- 5 - Uzstādi paplāksni (E) un pieskrūvējiet uzgriezni (F) pie skrūves (G)
- 6 - Pievelciet uzgriezni F un skrūvi H

##### **DEFLEKTORS (4. att.) (tikai modeļiem HCS 247P un TGS 2470P)**

**Dzīvzoga šķēres ar vienu asmeni** var aprīkot ar atsevišķi nopērkamo deflektoru (A) (papildaprīkojums):

- 1 - Izņemiet 3 uzgriežņus (B);
- 2 - Uzstādi paplāksni (C) uz skrūves vietā, kurā nav asmens aizsarga;
- 3 - Uzstādi deflektoru (A);
- 4 - Pieskrūvējiet 3 uzgriežņus (B), nepievelkot tos;
- 5 - Līdz galam pievelciet 3 skrūves (D), nepielietojot pārmērīgu spēku, pēc tam atskrūvējiet par 1/4 apgrieziena;
- 6 - Pievelciet 3 uzgriežņus (B).

## 5. IEDARBINĀŠANA

### DEGVIELA



**⚠ UZMANĪBU:** benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša degviela. Esiet ārkārtīgi uzmanīgs, rikojoties ar benzīnu vai ar degvielas maisījumu. Nesmēķējiet un nepietuviniet uguni vai liesmu degvielai vai mašīnai.

- Strādājot ar degvielu esiet uzmanīgs, lai samazinātu ugunsgrēka un apdegumu gūšanas risku. Tā ir ļoti viegli uzliesmojoša viela. Sakratiet degvielu un ielejiet to degvielas glabāšanai paredzētajā kannā.
- Samaisiet degvielu ārpus telpas, vietā, kurā nav dzirksteļu vai liesmas avotu.
- Pirms degvielas uzpildes, nolieciet ierīci uz zemes gabala bez šķēršļiem, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlaistu spiedienu un izvairītos no degvielas izliešanās. Pēc uzpildes cieši pieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Vibrācija var izraisīt vāciņa izlodesizšanos un degvielas izliešanos.
- Noslaukiet izlijušos degvielu. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu 3 metrus prom no degvielas uzpildes vietas.
- Nekādā gadījumā nededziniet izlijušos degvielu.
- Nesmēķējiet, kamēr strādājat ar degvielu vai, kamēr mašīna darbojas.
- Glabājiet degvielu vēsā, sausā un labi vadināmā vietā.
- Neglabājiet degvielu vietās ar sausām lapām, salmiem, papīru utt.
- Glabājiet ierīci un degvielu vietās, kurās degvielas izgarojumi nevar sasniegt dzirksteles vai liesmu, ūdens sildīšanas boilerus, elektromotorus vai slēdžus, krāsnis utt.
- Nenoņemiet tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas.
- Nelietojiet degvielu ierīces tīrīšanai.
- Sekojiet tam, lai degvielas neizšķakstītos uz jūsu drēbēm.

Šī ierīce tiek darbināta ar divtaktu dzinēju un tās lietošanai ir jāgatavo benzīna un divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas maisījums. Samaisiet svīnu nesaturošu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu tīrā benzīna glabāšanai paredzētajā kannā. **IETEICAMĀ DEGVIELA:** ŠIS DZINĒJS IR PAREDZĒTS DARBAM AR SVĪNU NESATUROŠU AUTOMOBILU BENZĪNU, KURA OKTĀNSKAITLIS IR  $89 \left( \frac{[R + M]}{2} \right)$  VAI AUGSTĀKS.

Samaisiet divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu un benzīnu, sekojot uz iepakojuma esošajiem norādījumiem.

lesakām izmantot divtaktu dzinējiem paredzētās eļļas Oleo-Mac / Efcō **2% (1:50)** maisījumu, jo tā ir speciāli paredzēta visiem

BENZĪNAS	ALYVA	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

**⚠ BRĪDINĀJUMS: NELIETOJIET AUTOMOBILU MOTOREĻĻU VAI LAIVU DIVTAKTU DZINĒJIEM PAREDZĒTO EĻĻU.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS:**

- **legādājieties tikai tik daudz degvielas, cik jums vajadzēs, ņemot vērā patēriņu; nepērciet vairāk degvielas, nekā jūs izlietosiet viena vai divu mēnešu laikā;**
- **Glabājiet benzīnu hermētiski slēgtā kannā, vēsā un sausā vietā.**

**⚠ BRĪDINĀJUMS - Maisījuma gatavošanai nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu ar etanola saturu augstāku par 10%; drikst izmantot gazoholu (benzīna un etanola maisījums) ar etanola saturu līdz 10% vai E10 degvielu.**

**PIEZĪME** - Sagatavojiet tikai lietošanai nepieciešamo maisījuma daudzumu, neatstājiet to tvertnē vai kannā uz ilgu laiku. Iesakām izmantot degvielas stabilizatoru **Emak ADDITIX 2000**, kods 001000972, kas ļauj uzglabāt maisījumu ilgāk par 12 mēnešiem.

### Alkilēts benzīns

**⚠ BBRĪDINĀJUMS - Alkilētā benzīnam jābūt tādā pašam blīvumam kā parastajam benzīnam. Šī iemesla dēļ motori, kas tika iestatīti, izmantojot parasto benzīnu, var prasīt savādāku skrūves H regulēšanu. Lai veiktu šo operāciju, ir jāvēršas pilnvarotajā servisa centrā.**

### UZPILDE

Pirms uzpildes sakratiet kannu ar maisījumu.

**⚠ UZMANĪBU: ievērojiet drošības noteikumus, kuri attiecas uz rīkošanos ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā neuzpildiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet ierīci vismaz par 3 m no vietas, kurā tika uzpildīta degviela. NESMĒKĒT!**

1. Notīriet zonu apkārt degvielas tvertnes vāciņam, lai izvairītos no piesārņojumiem.
2. Lēni atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
3. Uzmanīgi ielejiet degviela maisījumu tvertnē. Uzmanieties no benzīna izšļakstīšanās.

4. Pirms degvielas tvertnes vāciņa pieskrūvēšanas, notīriet to un pārbaudiet blīvējumu.
5. Tad nekavējoties uzstādiet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu, pievelkot to ar rokām. Noslaukiet degvielu, ja tā izlējas.

**⚠ UZMANĪBU: pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu un novērsiet tās pirms ierīces lietošanas. Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar izplatītāja klientu apkalpošanas dienestu.**

**Ieeļļojiet asmeņus ik reizi, kad piepildāt tvertni (5. zīm.).** Pareiza asmeņu ieeļļošana griešanas laikā līdz minimumam samazina nodilumu, nodrošinot ilgāku kalpošanas laiku. Vienmēr lietojiet labas kvalitātes eļļu.

**⚠ UZMANĪBU - Ir aizliegts lietot atkārtoti parstrādātu eļļu! Izmantojiet tikai biosairošo smērvielu.**

**⚠ Pirms iedarbināt motoru, pārlicinieties, ka asmeņi nav bloķēti un nav saskārušies ar svešu priekšmetu.**

**⚠ Kad motors darbojas minimālajā režīmā, asmeņiem nav jāgriežas. Pretējā gadījumā noregulējiet minimālā režīma skrūves. Pretējā gadījumā sazinieties ar Autorizēto Apkalpes Centru, lai veiktu pārbaudi un atrisināt problēmu.**

**⚠ Kamēr dzinējs darbojas, obligāti turiet trimeri ar abām rokām. Cieši satveriet trimera rokturi starp īkšķi un pārējiem pirkstiem. Nekad nestrādājiet ar trimeri, turot to vienā rokā! (6.zīm.).**

**HCS 247 P-TGS 2470 P: cieši satveriet priekšējo rokturi ar labo roku, bet**

**aizmugurējo rokturi - ar kreiso roku (7. att.). Pārbaudiet, vai visas ķermeņa daļas atrodas tālu no asmeņiem un trokšņa slāpētāja.**

**⚠ Vibrācijas iedarbība var izraisīt veselības problēmas cilvēkiem ar asinsrites traucējumiem vai nervu sistēmas slimībām. Vērsieties pie ārsta, ja jums rodas tādi simptomi kā tirpšana, jūtīguma samazināšanās, spēka zudums vai pirkstu krāsas izmaiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās un plaukstas locītavās.**

### **Pārpludināts motors**

- Uzstādiet masas slēdzi stāvoklī **O** (A, 12.att. - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P).
- Izskrūvējiet un nožāvējiet aizdedzes sveci.
- Pilnīgi atveriet droselēvārstu.
- Vairākas reizes paraujiet startera auklu, lai iztīrītu sadegšanas kameru.
- Uzstādiet sveci atpakaļ un pievienojiet vadu, **stingri** iespiežot to.
- Uzstādiet aizdedzes slēdzi stāvoklī **I** (A, 8.att. - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P), iedarbināšanas pozīcijā.
- Uzstādiet gaisa vārsta sviru pozīcijā OPEN (atvērts), pat ja dzinējs ir auksts.
- Tagad iedarbiniet dzinēju.

### **DZINĒJA IEDARBINĀŠANA**

**⚠ UZMANĪBU** - Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzīvžoga grieznes bez asmeņiem un reduktora - sajūgs var **izļodzīties** un uzraisīt **ievainojumus**.

1. Lēni nospiediet uzpildes ierīci 6 reizes (20, 2. att.).
2. Pagrieziet slēdzi (A, 8. att.) pozīcijā „I” (Modeļi HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P).

3. Uzstādiet gaisa vārsta sviru (18, 2. att.) pozīcijā CLOSE (0) (A, 11. att.). Šādā veidā tiks automātiski ieslēgts puspaātrinājuma režīms.
4. Novietojiet ierīci uz zemes stabilā pozīcijā. Pārbaudiet, vai griezējierīce ir brīva. Cieši turot krūmgriezi (9-10. att.), pavelciet iedarbināšanas auklu (ne vairāk kā 3 reizes) līdz dzinējā būs dzirdāmi pirmie blīkšķi. Ja mašīna ir jauna, auklu var būt nepieciešams vilk vairākas papildu reizes.
5. Uzstādiet gaisa vārsta sviru (18, 2. att.) pozīcijā OPEN (I) (B, 11. att.).
6. Pavelciet iedarbināšanas auklu, lai iedarbinātu motoru. Pēc mašīnas iedarbināšanas iesildiet to dažas sekundes, neaiztiekot akseleratoru. Mašīnas iesildīšana var prasīt ilgāku laiku, strādājot aukstumā vai lielā augstumā. Beigās nospiediet akseleratoru (6, 2. att.), lai izslēgtu automātisko puspaātrinājuma režīmu.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- **Nekādā gadījumā neaptiniet iedarbināšanas auklu apkārt rokai.**
- **Velkot iedarbināšanas auklu, neizmantojiet visu tās garumu, jo aukla var saplīst.**
- **Neatļaidiet auklu asi; turiet iedarbināšanas rokturi (5, 2. att.) un ļaujiet iedarbināšanas auklai lēni satīties.**

**⚠ UZMANĪBU** - Ja dzinējs jau ir silts, neizmantojiet gaisa vārstu iedarbināšanai.

**⚠ UZMANĪBU** - **Izmantojiet puspaātrinājuma ierīci tikai dzinēja iedarbināšanas laikā.**

## DZINĒJA PIESTRĀDE

Dzinējs sasniedz savu maksimālo jaudu pēc 5–8 darba stundām.

Šajā piestrādes laikā nedarbiniet dzinēju tukšgaitā pie maksimālā apgriezienu skaita, lai novērstu pārmērīgu slodzi.

**⚠ UZMANĪBU! - Piestrādes laikā nemainiet karburāciju, lai nodrošinātu noteiktu jaudas palielināšanu; tas varat bojāt dzinēju.**

**PIEZĪME: ir normāli, ka jaunā dzinējā rodas dūmi pirmās lietošanas reizē un pēc tās.**

## 6. DZINĒJA APTURĒŠANA

1. Atlaidiet akceleratora sviru, darbinot motoru uz minimālo jaudu (B, 12.zīm.).
2. Izslēdziet motoru:
  - Modeļi HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P: Pagrieziet slēdzi (A, 12. zīm.) pozīcijā „O”;
  - Modeļi HCS 247P - TGS 2470P: nospiediet stop poga (8, 2. zīm.).

## 7. LIETOŠANA

**⚠ UZMANĪBU! - Neieslēdziet krūmgriezi, ja tam nav uzlikti asmeņu aizsargi (A, 13.-14. zīm.). Nelietojiet bojātus vai nolietotus asmeņus. Gadījumā, ja asmens nosprostojas, izslēdziet motoru, pirms atbrīvojat asmeni.**

**ROKTURIS(tikai modelim HC246P-HC247P-TG 2460 P - TG 2470 P)**

Lai lietotājs varētu veikt zaru apgriešanu bez piepūles ērtā pozīcijā, rokturi (C, 15. zīm.) var pagriezt par 90° pa labi vai pa kreisi (16. zīm.). **Nelietojiet akceleratora sviru šīs darbības laikā.**

Lai veiktu šo procedūru:

1. Atbrīvojiet rokturi, nospiežot apstādīšanas sviru (D, 15. zīm.).
  2. Pagrieziet rokturi un vēlreiz iedarbiniet apstādīšanas sviru.
  3. Kad rokturis ir nostiprināts jaunajā pozīcijā, varat atkal iedarbināt akceleratora sviru.
- Šo darbību ir iespējams veikt arī motoram esot minimālajā režīmā kas neļauj asmeņiem griezties.

## GRIEŠANAS TEHNIKA

Sākumā grieziet krūma sānus un pēc tam apstrādājiet tā augšējo daļu.

**Vertikāls griezum:** arkrūmgriezi **HCS247P-TGS 2470 P**, kas aprikots ar vienu asmeni, vienmēr jāgriež virzienā no apakšas uz augšu (17A.zīm.). Arkrūmgriezi **HC246P-HC247P-TG 2460 P - TG 2470 P** jāgriež lokveida formā virzienā no apakšas uz augšu un otrādi, lietojot asmeņus no abām pusēm (17B. zīm.).

**Horizontāls griezum:** lai iegūtu labāku griezuma kvalitāti, nolieciet asmeni mazliet slīpi (5÷10°) griešanas virzienā (18A-B. zīm.). Grieziet lēnām, jo sevišķi, apstrādājot biezus krūmus.

## AIZLIEGTS LIETOT

**⚠ UZMANĪBU! Vienmēr ievērojiet drošības noteikumus. Krūmgriezi jālieto tikai un vienīgi dzīvzogu vai mazu krūmu apstrādāšanai. Ir aizliegts pievienot krūmgrieža kontaktligzdai instrumentus vai ierīces, kurus nav ieteicis ražotājs. Nelietojiet krūmgriezi koku zāgēšanai vai zāles pļaušanai. Ir aizliegts zāgēt cita veida materiālus. Nelietojiet ierīci kā sviru priekšmetu pacelšanai, pārvietošanai vai sadauzīšanai, kā arī nebloķējiet to nekustīgajos balstos.**

## AR DARBA ZONU SAISTĪTIE PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- Nestrādāriet elektrības vadu tuvumā.
- Strādāriet tikai pietiekamā apgaismojumā, kas ļauj skaidri redzēt darba zonu.
- Pirms ierīces nolikšanas uz zemes izslēdziet motoru.
- Esiet īpaši uzmanīgs, kamēr lietojat aizsarglīdzekļus, jo tie var samazināt jūsu spēju dzirdēt skaņas un saucienus, kas brīdina par bīstamību (aicinājumi, signāli, brīdinājumi utt.)
- Esiet īpaši uzmanīgi, strādājot uz nogāzēm vai nelidzenām virsmām.
- Izslēdziet dzīvzoga grieznes, ja asmens saduras ar kādu priekšmetu. Pārbaudiet dzīvzoga grieznes un nepieciešamības gadījumā salabojiet bojātās detaļas.
- Sekojiet tam, lai uz ķēdes nebūtu netīrumu un smilšu. Pat neliels zemes daudzums var ātri notrulināt asmeni.
- Raugieties, lai ierīces rokturi vienmēr būtu sausi un tīri.
- Zāgējot nospriegotu zaru, esiet uzmanīgs, lai pēkšņa zara atbrīvošanās nebūtu negaidīta.

## 8. TEHNISKĀ APKOPE

### ATBILSTĪBA PRASĪBĀM PAR GĀZVEIDA EMISIJĀM

Šis dzinējs, ieskaitot emisiju kontroles sistēmu, jādarbina, jāizmanto un jāuztur saskaņā ar lietošanas rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem, lai uzturētu emisiju rādītājus atbilstoši normatīvajām prasībām, kas piemērojamas visurgājējai tehnikai.

Ir aizliegta dzinēja emisiju kontroles sistēmas patvaļīga modificēšana vai nepareiza izmantošana.

Nepareiza motora vai mašīnas darbināšana, izmantošana vai uzturēšana var radīt emisiju kontroles sistēmas darbības traucējumus tik liela mērā, ka vairs netiks nodrošināta atbilstība normatīvajām prasībām; šajā gadījumā nekavējoties jārikojas, lai novērstu sistēmas darbības traucējumus un nodrošinātu atbilstību piemērojamajām prasībām.

Nepareizas darbināšanas, izmantošanas un apkopes piemēri (saraksts nav izsmēļošs):

- degvielas dozēšanas ierīču piespiedu darbināšana vai saplīšana;
- degvielas un/vai motoreļļas izmantošana, kas neatbilst raksturlielumiem, kas norādīti nodaļā IEDARBINĀŠANA/DEGVIELA;
- neoriģinālu rezerves daļu, piemēram, sveču u.c. izmantošana;
- izplūdes sistēmas trūkums vai nepareiza apkope, ieskaitot nepareizus katalizatoru, aizdedzes sveces, gaisa filtra u.c. apkopes intervālus.

### **BRĪDINĀJUMS - Šī dzinēja izjaukšanas anulē ES emisiju sertifikāciju.**

Informācija par šī dzinēja CO2 līmeni ir atrodama Emak ([www.emak.com](http://www.emak.com)) tīmekļa vietnes sadaļā "The Outdoor Power Equipment World".

### **UZMANĪBU! - Veicot tehniskās apkopes darbības vienmēr lietojiet aizsargcimdus. Neveiciet tehnisko apkopi, kad motors ir karsts.**

**GAISA FILTRS** - Ik pēc 8 - 10 darba stundām, noņemiet vāku (A, 19. zīm.), iztīriet filtru (B). No attāluma iepūstiet saspiesto gaisu tā, lai plūsma būtu vērsta no iekšpuses uz ārpusi. Stipri piesārņotu vai bojātu filtru nomainiet.



**DEGVIELAS FILTRS** - Regulāri pārbaudiet degvielas filtra stāvokli (C, 20. zīm.). Ja tas ir pārāk netīrs, nomainiet to.

**AIZDEDZES SVECE** - Ir ieteicams regulāri iztīrīt aizdedzes sveci un pārbaudīt elektrodu distanci (21. zīm.). Lietojiet aizdedzes sveci NGK CMR7H vai citas markas sveci ar vienlīdzīgu termisko pakāpi.

**REGULĒŠANA (22A. zīm.):** atslābiniet uzgriezni (F). Nedaudz pieskrūvējiet skrūvi (G), tad atskrūvējiet to uz 1/4 apgrieziena. Pievelciet uzgriezni (F). Laiku pa laikam noņemiet uzgriezni (F) un skrūvi (G) un tīriet tos no apsūbējuma.

**ASINĀŠANA (22B. zīm.):** vienmēr turiet vīli vai asinātāju 46° leņķī pret asmeni un:

- Vienmēr asiniet virzienā uz aso galu,
- Ievērojiet: vīle griež tikai vienā virzienā, paceliet to virs asmens, kad atgriežaties, lai veiktu nākamo posmu,
- Noņemiet atlikumus no asmens ar slīdakmeni,
- Noņemiet pēc iespējas mazāk materiāla,
- Pirms pievienojat uzasinātos asmeņus, noņemiet asinātāju un ieeļļojiet asmeņus.

Nemēģiniet uzasināt nolietotu asmeni. Nogādājiet to pilnvarotā apkopes centrā vai nomainiet to.

**⚠ Uzmanību - nepareiza asmens lietošanas gadījumā risks ir augstāks! Lietojiet tikai rekomendējamā garuma asmeņus un ievērojiet asināšanas norādījumus.**

**PĀREJA** - Pārbaudiet eļļas līmeni ik pēc 20 darba stundām (10, 2. zīm.). Ja nepieciešams, pievienojiet eļļu ar molibdēna bisulfīdu.

Nelietojiet degvielu (maisījumu) ierīces tīrīšanai.

## KARBURATORS

Pirms karburatora regulēšanas iztīriet iedarbināšanas deflektoru, gaisa filtru (B, 19. att.) un iesildiet dzinēju.

Minimālā režīma skrūve T (24. zīm.) ir iebūvēta tā, lai kalpotu kā laba drošības robeža starp darbību nezāģēšanas režīmā un sazobes režīmā.

Šis dzinējs ir projektēts un ražots saskaņā ar Regulu (ES) 2016/1628, (ES) 2017/654 un (ES) 2017/656 prasībām.

**⚠ UZMANĪBU – Laika apstākļi un augstums var izraisīt izmaiņas karburatora darbībā.**

**Neļaujiet citām personām uzturēties krūmgrieža tuvumā darba un motora iedarbināšanas laikā.**

## TROKŠŅA SLĀPĒTĀJS

**⚠ UZMANĪBU!** – Šis trokšņa slāpētājs ir aprīkots ar katalizatoru, kas ir nepieciešams, lai dzinēja izplūde atbilstu normatīvām prasībām. Nekāda gadījumā nemoģificējiet un nenoņemiet katalizatoru: ja jūs to izdarīsiet, jūs pārkāpsiet likumu.

**⚠ UZMANĪBU!** – Ar katalizatoru aprīkoti trokšņa slāpētāji lietošanas laikā kļūst ļoti karsti un paliek karsti ilgu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Šajā gadījumā arī motora tukšgaitas darbības laikā. Pieskaroties var gūt ādas apdegumus. Atcerieties par ugunsgrēka bīstamību!

**⚠ PIESARDZĪBU – Ja katalizators ir bojāts, tas ir jānomaina.** Ja trokšņa slāpētājs bieži aizsērē, tā ir pazīme, ka katalizatora efektivitāte ir samazinājusies.

**⚠ UZMANĪBU!** – Nedarbiniet mašīna, ja tā klusinātājs ir bojāts, trūkst vai ticis izmainīts. Trokšņa slāpētāja tehniskās apkopes prasību neievērošana var palielināt aizdegšanās risku un radīt dzirdes bojājumus.

**⚠ UZMANĪBU!** - Atbrīvojiet motoru un trokšņa slāpētāju no zariem, lapām un eļļas atlikumiem, lai novērstu ugunsgrēka risku (23. zīm.).

### ĀRKĀRTAS TEHNISKĀ APKOPE

Iesakām pēc katras intensīvas lietošanas sezonas beigām vai reizi divos gados, lietojot mašīnu normālā režīmā, likt servisa centra speciālistam pārbaudīt mašīnas vispārīgu stāvokli.

**⚠ UZMANĪBU!** – Visi tie tehniskās apkopes darbi, kuri nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pilnvarotajā servisa centrā. Lai nodrošinātu dzīvžoga griežņu nepārtrauktu un vienmērīgu darbību, atcerieties, ka nomainot detaļas, ir jāizmanto tikai **ORIGINĀLĀS REZERVES DAĻAS**.

**⚠ Patvaļīgas modifikācijas un/vai neoriģinālo rezerves daļu lietošana var novest pie operatora vai trešo personu ievainojumiem, vai nāvējošas traumas gūšanas.**

### TEHNISKĀ APKOPE

Pārvietojiet krūmgriezi tikai tad, ja motors ir izslēgts, asmeņi pagriezti uz aizmuguri un tiem ir uzlikti aizsargi (25. zīm.).

**⚠ UZMANĪBU** – Transportējot dzīvžoga grieznes ar transportlīdzekli, pārlicinieties, ka tās ir droši un pareizi piestiprinātas pie transportlīdzekļa ar siksnu palīdzību.

Dzīvžogagrieznes ir jātransportē horizontālā stāvoklī ar tukšu tvertni, pārlicinoties, ka netiek pārkāpti spēkā esošie līdzīgu iekārtu transportēšanas noteikumi.

## TEHNISKĀS APKOPES TABULA

Ņemiet vērā, ka zemāk norādītie tehniskās apkopes intervāli attiecas tikai uz ierīces lietošanu normālos darba apstākļos. Ja jūs ikdienā strādājat smagākos apstākļos, tehniskās apkopes intervāli ir jāsaīsina.		Pirms katras lietošanas reizes	Pēc katras uzpildes reizes	Reizi nedēļā	Ja ierīce ir bojāta vai darbojas nepareizi
Visa mašīna	Pārbaudīt: noplūdes, plīsumi un nodilums	X	X		
Pārbaudes: slēdzis, starteris, akselelatora svira un akselelatora fiksēšanas svira	Pārbaudīt darbību	X	X		
Degvielas tvertne	Pārbaudīt: noplūdes, plīsumi un nodilums	X	X		
Degvielas filtrs	Pārbaudīt un iztīrīt			X	
	Nomainīt filtrējošo elementu				X
Asmens	Pārbaudīt: bojājumi, asinājums un nodilums	X	X		
	Uzasināt				X
Elļotājs	Pārbaudīt: noplūdes, plīsumi un nodilums	X	X		
Sajūgs	Pārbaudīt: bojājumi un nodilums			X	
	Nomainīt				X
Visas skrūves un uzgriežņi, kurām var piekļūt (izņemot karburatora skrūves)	Pārbaudīt un pievilkt			X	
Gaisa filtrs	Iztīrīt	X			
	Nomainīt				X
Cilindra ribas un iedarbināšanas kartera atveres	Iztīrīt			X	
Iedarbināšanas aukla	Pārbaudīt: bojājumi un nodilums			X	
	Nomainīt				X
Karburators	Pārbaudīt tukšgaitas režīmu	X	X		
Svece	Pārbaudīt attālumu starp elektrodiem			X	
	Nomainīt				X
Pretvibrācijas sistēma	Pārbaudīt: bojājumi un nodilums			X	

## 9. GLABĀŠANA

Ja ierīce ilgu laiku netiks lietota, veiciet šādas darbības:

- Ieeļļojiet asmeni, lai novērstu sarūsēšanu (5. zīm.).
- Uzlieciet asmens vāku (19, 2. zīm.).
- Izlejiet degvielu no tvertnes un uzlieciet vāku.
- Glabājiet ierīci sausā vidē, ja iespējams, neturiet to tiešā saskarē ar zemi un glabājiet tālu no siltuma izdales avotiem.
- Utilizējiet degvielu saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu par vides aizsardzību.
- Lai iztukšotu karburatoru, iedarbiniet dzinēju un gaidiet, kad tas apstāsies (atstājot karburatorā maisījumu, var tikt bojātas membrānas).
- Rūpīgi iztīriet gaisa filtru (B, 19. att.).
- Lai sagatavotu ierīci darbam pēc ziemas perioda, jāveic tās pašas darbības, kuras ir paredzētas normālai mašīnas iedarbināšanai (12-15. lpp.).

### APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Mašīnas īpašniekam ir jābūt par vides aizsardzību, izturoties ar cieņu pret sabiedrību un vidi, kurā dzīvojam.

- Centieties nekļūt par jūsu kaimiņu traucējumu cēloni.
- Rūpīgi ievērojiet vietējos noteikumus, kas attiecas uz iepakojuma materiālu, eļļas, benzīna, akumulatoru, filtru, bojātu detaļu vai citu vidi piesārņojošo materiālu utilizāciju; šos atkritumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumu konteineros un tie ir jānogādā uz speciāliem savākšanas centriem, kas nodrošina atkritumu utilizāciju.

### Izjaukšana un utilizācija

Pēc mašīnas ekspluatācijas pārtraukšanas to nedrīkst izmest vidē, tā vietā sazinieties ar atkritumu savākšanas centru.


Liela daļa mašīnas ražošanā izmantoto materiālu var pārstrādāt; visus metālus

(tēraudu, alumīniju, misiņu) var nogādāt metāllūžņu pieņemšanas centrā. Papildu informācijai vērsieties vietējā atkritumu savākšanas organizācijā. Pēc mašīnas izjaukšanas iegūto materiālu utilizācija ir jāveic, saudzējot dabu un izvairoties no augsnes, gaisa un ūdens piesārņošanas.

### Jebkurā gadījumā ir jāievēro vietējie spēkā esošie likumi, kas reglamentē šo jomu.

Mašīnas utilizācijas laikā ir jāiznīcina plāksnīte ar CE zīmi kopā ar šo rokasgrāmatu.

## 10. TEHNISKIE DATI

	HC 246 P TG 2460 P	HC 247 P TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P
Cilindru apjoms	21.7 cm <sup>3</sup>		
Dzinējs	2 taktu Emak		
Jauda	0.77 kW		
Minimālais apgriezienu skaits	3.100±100 min <sup>-1</sup>		
Maksimālais apgriezienu skaits	10.200±200 min <sup>-1</sup>		
Spiežamais degvielas sūknis	Jā		
Degvielas tvertnes tilpums 	300 (0.3) cm <sup>3</sup> (ℓ)		
Asmeņu ātrums (gājieni/minūtē)	5000		
Asmens garums	600 mm (24 in)	750 mm (30 in)	
Asmens dziļums	35 mm (1.38 in)		
Svars	5.2 kg	5.4 kg	5.2 kg

			HC 246 P - HC 247 P TG 2460 P - TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P	
Akustiskais spiediens	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>PA av</sub></b> EN 10517 EN 22868	<b>98.8</b>	<b>98.8</b>	*
Kļūda	<b>dB (A)</b>		<b>1.4</b>	<b>1.4</b>	
Izmēritais akustiskās jaudas līmenis	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>105.8</b>	<b>105.8</b>	
Kļūda	<b>dB (A)</b>		<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	
Garantētais skaņas jaudas līmenis	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>WA</sub></b> 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>108.0</b>	<b>108.0</b>	
Vibrācijas līmenis	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 10517 EN 22867 EN 12096	<b>3.8 (sx)</b> <b>4.5 (dx)</b>	<b>13.8 (sx)</b> <b>7.6 (dx)</b>	*
Kļūda	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>2.6 (sx)</b> <b>2.0 (dx)</b>	<b>1.9 (sx)</b> <b>2.4 (dx)</b>	

\* Vidējās svērtās vērtības (1/5 minimums, 4/5 pilna slodze).

## 11. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Paraksts **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

Zemāk apliecina, ka uzņemas atbildību, ka ierīce:

1. Veids:	<b>Trimeris</b>
2. Marka: / Tips:	<b>OLEO-MAC HC 246 P - HC 247 P - HCS 247 P / EFCO TG 2460 P - TG 2470 P - TGS 2470 P</b>
3. Sērijas identifikācija	<b>488 XXX 0001 ÷ 488 XXX 9999 (HC 246 P - TG 2460 P) 483 XXX 0001 ÷ 483 XXX 9999 (HC 247 P - TG 2470 P) 484 XXX 0001 ÷ 484 XXX 9999 (HCS 247 P - TGS 2470 P)</b>
Atbilst direktīvas/regulas prasībām	<b>2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - (EU) 2017/654 - (EU) 2017/656</b>
Atbilst sekojošajām saskaņotajām normām:	<b>EN ISO 10517:2009 - EN ISO 10517:2009/A1:2013 - EN 55012:2007 - EN 55012:2007/A1:2009 - ISO 14982:1998</b>
Procedūras ievērotās atbilstības novērtēšanai	<b>Annex V - 2000/14/EC</b>
Izmērītais akustiskās jaudas līmenis	<b>105.8 dB(A)</b>
Garantētais akustiskās jaudas līmenis	<b>108.0 dB(A)</b>
Izpildes vieta:	<b>Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4</b>
Datums:	<b>15/09/2018</b>
Tehniskā dokumentācija, kas glabājas	<b>Administratīvajā nodaļā. - Tehniskā nodaļa</b>

   
Fausto Bellamico - President

## 12. GARANTIJAS CERTIFIKĀTS

Ierīce ir izveidota, izmantojot vismodernākās tehnoloģijas. Ražotājs nodrošina savai produkcijai 24 mēnešu garantiju kopš iegādes brīža, ja to lieto privātiem un neprofesionāliem mērķiem. Ja ierīce tiek lietota profesionālos nolūkos, garantija ir derīga 12 mēnešus.

### Vispārējie garantijas noteikumi

- 1) Garantija ir spēkā sākot no pirkuma datuma. Ražotājs, darbojoties caur pārdošanas un tehniskās apkopes tīklu, par velti nomaina jebkuras detaļas, kas bojātas ražošanas, tehnikas vai materiāla problēmu dēļ. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kuras, atbilstoši likumdošanai, pasargā pret pārdotās ierīces defektu un bojājumu sekām.
- 2) Tehniskais personāls uzņemas veikt visus labojumus iespējami minimālā laikā, saskaņā ar organizatoriskajām vajadzībām.
- 3) **Lai pieteiktu garantijas servisu, zemāk pievienotais pilnībā aizpildītais garantijas sertifikāts ar pārdevēja zīmogu kopā ar rēķinu vai kases čeku, kurā norādīts pirkuma datums, ir jāuzrāda pilnvarotajam darbiniekam.**
- 4) Garantija ir nederīga, ja:
  - netika veikta ierīces tehniskā apkope,
  - ierīce ir lietota nepareiziem mērķiem

- vai ir mainīta kādā citā veidā,
  - ir lietotas neatbilstošas smērvielas vai eļļas,
  - ir lietotas neoriģinālas detaļas un aksesuāri,
  - ierīci ir lietojusi nekompententa persona.
- 5) Garantijā neietilpst materiāli vai detaļas, kas nolietojas normālas lietošanas rezultātā.
  - 6) Garantija neparedz ierīces modernizēšanu vai uzlabošanu.
  - 7) Garantijā neietilpst nekāds sagatavošanas vai apkopes darbs, ko veic garantijas periodā.
  - 8) Gadījumā, ja ierīces transportēšanas laikā radušies bojājumi, nekavējoties ziņojiet par to piegādātājam: ja tas netiek darīts, garantija nav spēkā.
  - 9) Uz citu ražotāju (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler u.c.) dzinējiem, kuri iebūvēti mūsu ierīcēs, attiecas attiecīgo ražotāju garantija.
  - 10) Garantijā neietilpst tieši vai netieši ievainojumi vai bojājumi personām vai lietām ierīces defektu dēļ vai pārāk ilgas lietošanas gadījumā, kuras rezultātā radušies bojājumi.

MODELIS

\_\_\_\_\_

SĒRIJAS NR.

\_\_\_\_\_

PIRCĒJS

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nesūtīt! Pievienot tikai pieprasījumiem pēc tehniskās garantijas.

DATUMS

\_\_\_\_\_

PĀRDEVĒJS

\_\_\_\_\_

### 13. PROBLĒMU NOVĒRŠANA



**UZMANĪBU:** pirms zemāk esošajā tabulā rekomendējamo pārbaužu veikšanas vienmēr izslēdziet ierīci un atvienojiet sveci, izņemot gadījumus, kad ir norādīts, ka ierīcei jādarbojas.

Ja pēc visu iespējamo problēmas cēloņu pārbaudes tā nav novērsta, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Ja rodas problēmas, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

PROBLĒMA	IESPĒJAMI IEMESLI	RISINĀJUMS
Dzinēju neizdodas iedarbināt vai tas izslēdzas dažas sekundes pēc iedarbināšanas. <b>(Pārlicinieties, vai slēdzis ir stāvoklī "I" - HC246P-HC247P-TG2460P-TG2470P)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nav dzirksteles</li> <li>2. Dzinējs ir applūdināts</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pārbaudiet sveces dzirksteli. Ja dzirksteles nav, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu sveci <b>(CMR7H)</b>.</li> <li>2. Sekojiet 14.lpp. norādītajai procedūrai. Ja dzinēju joprojām neizdodas iedarbināt, atkārtojiet procedūru ar jaunu sveci.</li> </ol>
Dzinēju izdodas iedarbināt, bet neizdodas pareizi palielināt tā ātrumu vai lielā ātrumā tas darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir jāregulē.	Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.
Dzinējs nesasniedz maksimālo ātrumu un/vai tajā veidojas daudz dūmu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pārbaudiet eļļas/benzīna maisījumu.</li> <li>2. Netīrs gaisa filtrs.</li> <li>3. Karburators ir jāregulē</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lietojiet svaigu benzīnu un divtaktu dzinējiem paredzēto eļļu.</li> <li>2. Notīriet; sk. norādījumus nodaļā "Gaisa filtra apkope".</li> <li>3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru un lūdziet noregulēt karburatoru.</li> </ol>
Dzinēja var iedarbināt un palielināt ātrumu, bet tas neuztur minimālo režīmu.	Karburators ir jāregulē.	Noregulējiet minimālā režīma skrūvi "T" (24.att) pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu ātrumu; sk. nodaļu "Karburatora apkope".
Dzinēju var iedarbināt un tas darbojas, bez asmens nekustas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nepareiza asmens montāža</li> <li>2. Bojāts asmens</li> <li>3. Bojāts sajūgs</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru</li> <li>2. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru</li> <li>3. Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru</li> </ol>



**Uzmanību: nekādā gadījumā nepieskarieties asmeni, kamēr dzinējs darbojas.**



## ORIGINAALJUHENDI TÖLGE

### Meie väärtuslikud kliendid!

Täname Teid Emaki toote valimise eest. Meie edasimüüjate võrgustik ja volitatud töökojad on ükskõik millise võimaliku probleemi tekkimisel täielikult Teie käsutuses.

### SISSEJUHATUS

Masina õigeks kasutamiseks ja õnnetuste ärahoidmiseks tuleb käesolev juhend enne töö alustamist tähelepanelikult läbi lugeda. Juhend kirjeldab mitmesuguste seadme osade talitlust ning selles on toodud juhised seadme kontrollimise ja hooldamise kohta.

**MÄRKUS. Kasutusjuhendis toodud kirjeldused ja joonised pole siduvad. Tootja jätab endale õiguse teha vajaduse korral muudatusi kasutusjuhendit muutmata.**

Lisaks kasutusjuhiste sisaldab kasutusjuhend lõike, mis nõuavad erilist tähelepanu. Need lõigud on tähistatud järgmiste sümbolitega:

**HOIATUS.** Näitab õnnetuse, kehavigastuse (iseegi fataalse) või vara tõsise kahjustamise ohtu.

**ETTEVAATUST!** Näitab masina või selle osade kahjustamise ohtu.

### HOIATUS OHT KUULMISORGANITE KAHJUSTAMISEKS

SEADME MÜRATASE TAVAKASUTUSE AJAL  
VÕIB KASUTAJA SUHTES IGAPÄEVASELT OLLA  
VÕRDNE VÕI ÜLETADA TASET  
**85 dB (A)**

### SISUKORD

1. SÜMBOLITE JA HOIATUSTE SELGITUSED _____	25
2. HEKITRIMMERI KOMPONENDID _____	25
3. ETTEVAATUSABINÕUD _____	26
4. KOOSTETÖÖD _____	27
5. KÄIVITAMINE _____	28
6. MOOTORI SEISKAMINE _____	31
7. KASUTAMINE _____	31
8. HOOLDUS _____	32
9. HOIUNDAMINE _____	36
10. TEHNILISED ANDMED _____	37

11. VASTAVUSDEKLARATSIOON _____	38
---------------------------------	----

12. GARANTIITUNNISTUS _____	39
-----------------------------	----

13. VEAOTSINGU TABEL _____	40
----------------------------	----

### 1. SÜMBOLITE JA HOIATUSTE SELGITUSED (joon. 1)

1. Lugege enne masina kasutamist kasutusjuhendit.
2. Tuleb kanda pea, silmade ja kuulmisorganite kaitsevahendeid.
3. Masina tüüp: **HEKITRIMMER.**
4. Müratugevuse tase
5. Seerianumber
6. CE vastavusmärgis
7. Valmistamisaasta
8. Eeltäitepump
9. Hammasratastikku tuleb täita iga 20 töötundi järel

### 2. HEKITRIMMERI KOMPONENDID (joon. 2)

1. Lõiketerad
2. Lõiketera kaitse
3. Käekaitse
4. Gaasihoova sulgur
5. Käivitushoob
6. Gaasihoova päästik
7. Sisse/välja lüliti
8. Stop-nupule
9. Õhufiltri kate
10. Reduktori kork
11. Reduktor
12. Kütusepaagi kork
13. Kütusepaak
14. Summuti
15. Käepideme lukustushoob (**HC 246 P - HC 247 P - TG 2460 P - TG 2470 P**)
16. Eesmine käepide
17. Tagumine käepide
18. Õhuklapi hoob
19. Terakate
20. Eeltäitepump

### 3. ETTEVAATUSABINÕUD

**⚠ HOIATUS - Korralikul kasutamisel on hekitrimmer kiire, kergesti käsitletav ja tõhus tööriist; vale kasutamise või ettevaatusabinõude eiramise korral võib masin muutuda ohullikaks. SEADE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI. Meeldiva ja ohutu töö tagamiseks tuleb alati rangelt järgida käesolevas kasutusjuhendis toodud ohutusnõudeid.**

**⚠ TÄHELEPANU: Teie seadme süütesüsteem tekitab madala intensiivsusega elektromagnetvälja. See võib põhjustada häireid teatud südamestimulaatorite töös. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste ohu vähendamiseks peaksid südamestimulaatorit kandvad isikud enne seadme kasutamist konsulteerima raviarsti ja südamestimulaatori valmistajaga.**

**⚠ TÄHELEPANU! - Kohalik seadusandlus ei pruugi lubada seadme täiemahulist kasutamist.**

1. Ärge kasutage seadet, kui Te ei tea, kuidas täpselt sellega töötada. Eelneva kogemusega operaator peab enne seadmega tööle asumist selle kasutamist harjutama.
2. Hekitrimmerit tohivad kasutada ainult füüsiliselt heas vormis täiskasvanud isikud, kes tunnevad hästi seadme kasutusjuhiseid. Lapsed ei tohi hekitrimmerit kasutada.
3. Hekitrimmerit ei tohi kasutada füüsiliselt väsinud ega alkoholi, narkootikumide või ravimeid tarvitanud seisundis.
4. Seadme või lõiketeraga töötamisel ei tohi kanda kaelasalli, käevõru ega muud, mis võib seadmesse või tera külge kinni jääda. Kanda tuleb liibuvat tööohutuse nõuetele vastavat rõivastust.
5. Kanda tuleb mittelibisevate taldadega

ohutusnõuetele vastavaid tööjalatseid, töökindaid, kaitseprille ja kõrvaklappe.

6. Kõrvalised isikud ei tohi viibida tööpiirkonnas hekitrimmeri käivitamisel või sellega töötamisel.
7. Seadmega töötamist ei tohi alustada enne, kui kõrvalised isikud on tööpiirkonnast lahkunud. Seadmega ei tohi töötada elektrijuhtmete vahetus läheduses.
8. Seadmega töötamisel tuleb sisse võtta kindel ja ohutu tööasend.
9. Hekitrimmerit tohib kasutada üksnes hea ventilatsiooniga kohtades, hekitrimmerit ei tohi kasutada plahvatusohtlikus või kergestisüttivas keskkonnas ega kinnises ruumis.
10. Mootori töötamise ajal ei tohi lõiketera puudutada, hekitrimmeri hooldustoiminguid ei tohi samuti mootori töötamise ajal läbi viia.
11. Kõiki ohusilte tuleb hoida loetavana. Kahjustuse puhul koheselt asendada uutega (joon. 1).
12. Masinat ei tohi kasutada muul otstarbel, kui märgitud kasutusjuhendis (vt lk 31).
13. Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta.
14. Ketsae hooldamisel tuleb alati järgida tootjapoolseid hooldusjuhiseid.
15. Seadme jõuülekandele tohib kinnitada ainult tootja poole tarnitavaid seadiseid.
16. Hekitrimmerit tuleb kontrollida iga päev veendumaks, et kõik selle ohutust ja funktsioneerimist tagavad komponendid on töökorras.
17. Defektset, vigastatud, ümberehitatud ja ebaõigesti parandatud või valesti kokkupandud hekitrimmerit ei tohi mingil juhul kasutada. Ohutusseadmeid ei tohi eemaldada, kahjustada ega välja lülitada. Kasutada tohib ainult sellise pikkusega terasid, mis on välja toodud tabelis.
18. Seadme kasutamisel ja hooldamisel

ei tohi teostada kasutusjuhistes kirjeldatud erinevaid operatsioone. Tuleb võtta ühendust ainult vastavate volitatud teeninduspunktidega. Hooldamisel tuleb alati järgida tootjapoolseid hooldusjuhiseid.

19. Hädaolukorras tuleb koheselt vabastada gaasihoova kang.
20. Pidage meeles, et omanik või operaator vastutab kolmandatele isikutele tekitatud või potentsiaalsete kehavigastuste või materiaalse kahju eest.
21. Kui hekitrimmer muutub kasutuskõlbmatuks, tuleb see hävitada õigesti ilma keskkonda kahjustamata. Seepärast tuleb kasutuskõlbmatu masin viia kohaliku müügiesindaja kätte, kes korraldab selle nõuetekohase utiliseerimise.
22. Hekitrimmerit tohib välja laenata üksnes sellistele asjatundlikele kasutajatele, kes tunnevad põhjalikult seadme töökorda ja tagavad õige kasutamise. Seadme väljalaenutamisel tuleb kaasa anda ka käesolev kasutusjuhend, et kasutaja saaks selle enne seadme kasutamisele asumist hoolikalt läbi lugeda.
23. Kõiki selliseid hooldus- ja remonditöid, mida käesolev kasutusjuhend ei puuduta, tohib läbi viia üksnes vastava väljaõppe saanud asjatundlik personal.
24. Käesolevat kasutusjuhendit tuleb hoida käepärast ning enne selle seadme kasutamist, tuleb sellega vajadusel uuesti tutvuda.

## OHUTUST TAGAV KAITSERÕIVASTUS

**⚠ Hekitrimmeriga töötamisel tuleb alati kasutada ohutust tagavat kaitserõivastust.** Kaitserõivastuse kasutamine ei välista õnnetusohu, kuid see vähendab õnnetusest tulenevat võimalikku vigastust. Piisava kaitsevarustuse valimisel tuleb konsulteerida usaldusväärse vahendajaga.

Rõivastus peab olema sobiv ja see ei tohi tööd takistada. Soovitame kanda heakskiidetud kaitserõivastust. **Kõige tõhusamatemaks on kaitsejakid ja tunked.** Ei tohi kasutada selliseid rõivastusesemeid, sulle, kaelasidemeid ega käevõrusid, mis võivad haakuda. Pikad juuksed tuleb kinni siduda ja varjata (nt fulaari, mütsi, kiivri jne alla).

**Libisemiskindlate taldade ja läbistamiskindla kaitse detailiga ohutusjalatsid.**

**Kanda tuleb kaitseprille või näokaitset!**

**Mürakaitseks tuleb kasutada mürakindlaid kõrvaklappe või kõrvatoppe.** Mürakaitse kasutamisel peab olema tunduvalt tähelepanelikum ja ettevaatlikum, sest heliliste hoiatussignaalide (hõigete, ohusireenide jt) tajumine on piiratud.

**Kanda tuleb töökindaid, mis tagavad maksimaalse vibratsiooni sumbumise.**

## 4. KOOSTETÖÖD

### KÄEPIDEME PAIGALDAMINE (joon. 3) (ainult mudelid HCS 247P ja TGS 2470P)

Eesmine käepide tuleb paigaldada ainult ühepoolse teraga mudelite korral:

1. Paigaldage eesmisele käepidemele vibratsioonikindlad kinnitused (B), joondamispuksid (C) ja kummist vahetükk (D).
2. Paigutage küljele käekaitse koos käepidemega, hoides seda terast eemale pööratuna ning seades kruvi G ja ava I teras kohakuti.
3. Paigaldage kruvi H ja seib E avasse I kruvi pingutamata.
4. Keerake kruvi (G) pingutamata kinni ning lödvendage seejärel 1/4 pöörde võrra.
5. Paigaldage seib (E) ja pingutage mutrit (F) kruvil (G).
6. Pingutage mutrit F ja kruvi H.

## DEFLEKTOR (joon. 4) (ainult mudelid HCS 247P ja TGS 2470P)

Ühepoolse teraga murutrimmeritele saab paigaldada deflektori (A), mis tuleb osta eraldi (lisavarustusena):

1. Eemaldage 3 mutrit (B).
2. Paigaldage seib (C) kruvile, kus pole terakaitset.
3. Paigaldage deflektor (A).
4. Paigaldage 3 mutrit (B) neid pingutamata.
5. Keerake 3 kruvi (D) pingutamata kinni ning lödvendage seejärel 1/4 pöörde võrra.
6. Pingutage 3 mutrit (B).

## 5. KÄIVITAMINE

### TANKIMINE

**⚠ HOIATUS - Bensiin on väga tuleohtlik vedelik. Toimige bensiini ja bensiinisegude käitlemisel väga ettevaatlikult. Kütuse või seadme läheduses on keelatud suitsetada või kasutada lahtist tuld.**

- Tulekahju ja põletushaavade ohu vältimiseks käsitsege kütust ettevaatlikult. See on väga tuleohtlik.
- Segage ja hoidke kütust bensiini jaoks ettenähtud kanistris.
- Segage kütust väljaspool hooneid, kus pole sädemeid ega lahtisi leeke.
- Valige tankimiseks puhas maapind, pange mootor seisma ja laske jahtuda.
- Keerake kütusepaagi kork aeglaselt lahti, et rõhk välja lasta ja vältida kütuse väljapurskumist.
- Pärast tankimist keerake kork korralikult kinni. Kütusepaagi kork võib seadme vibratsiooni toimel avaneda ning põhjustada suure kütuselekke.
- Pühkige masinale voolanud kütus hoolikalt ära. Enne mootori käivitamist minage tankimiskohast vähemalt 3

meetri kaugusele.

- Ärge kunagi üritage lekkinud kütust ära põletada.
- Ärge suitsetage, kui käitlete kütust või kui seade samal ajal töötab.
- Säilitage kütust jahedas, kuivas, hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge pange kettsaagi kunagi tuleohtlikku kohta, näiteks kuivadele lehtedele, rohule, paberile vms.
- Säilitage masinat ja kütust kohas, kus kütuseaurud ei puutu kokku veesoojenditest, elektrimootoritest, lülititest, kateldest jne pärinevate sädemete või lahtise leegiga.
- Kui mootor töötab, ei tohi kütusepaagi korki avada.
- Ärge kasutage puhastamiseks kunagi kütust.
- Vältige kütuse riiete sattumist.



Käesolev toode on varustatud 2-taktilise mootoriga ja nõuab bensiini ja 2-taktilise mootori jaoks ettenähtud õli segamist. Segage eelnevalt pliivaba bensiini ja 2-taktilise mootori õli bensiini jaoks ettenähtud anumasse segamini.

**SOOVITATAV ÕLI:** SELLES MOOTORIS ON ETTE NÄHTUD KASUTADA PLIIVABA AUTOBENSIINI OKTAANIARVUGA 89 ([R + M] / 2) VÕI KÕRGEMAGA.

Segage 2-taktilise mootori õli bensiiniga vastavalt pakendil olevatele juhiste.

Soovitame tungivalt kasutada **2% (1:50) Oleo-Mac / Efc** kahetaktilise mootori õli, mis on spetsiaalselt ette nähtud kasutamiseks kõigis õhkjahutusega kahetaktilistes mootorites.

Tabelis näidatud õli/kütuse suhe on õige juhul, kui kasutate Oleo-Mac / Efc **PROSINT 2** ja **EUROSINT 2** või samaväärset kõrgekvaliteedilist mootoriõli (**JASO tehnilised tingimused FD või ISO tehnilised tingimused L-EGD**).

BENSIIN	ÖLI	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

**⚠ ETTEVAATUST! ÄRGE KASUTAGE AUTODE MOOTORIÖLI VÕI 2-TAKTILISTE PAADI PÄRAMOOTORITE ÖLI.**

**⚠ ETTEVAATUST:**

- Hoidke oma kütuseoste kooskõlas kütuse kulutamisega, ärge ostke rohkem kütust, kui jõuate kahe kuuga ära kulutada.
- Hoidke bensiini jahedas ja kuivas kohas tihedalt suletud anumas.

**⚠ ETTEVAATUST! Segamiseks ärge kasutage kunagi kütust etanooli protsendiga üle 10%; kasutada võib gasooli (benssiini ja etanooli segu) kuni 10% etanooli sisaldusega või kütust E10.**

**MÄRKUS.** Valmistage ainult selline kogus kütusesegu, mille kohe ära kasutate; ärge jätke kütust pikaks ajaks kanistrisse seisma. Kui kütust tuleb säilitada 12 kuu jooksul, soovitame kasutada kütuselisandit **Emak ADDITIX 2000**, kood 001000972.

**Alkülaatbenssiin**

**⚠ ETTEVAATUST! Alkülaatkütuste erikaal on tavalistest kütustest erinev. Kriitiliste probleemide tekkimiste vältimiseks tuleb tavalise kütuse jaoks seadistatud mootoritel H-pihusti ümber reguleerida. Selle töö läbiviimiseks tuleb pöörduda volitatud hooldustöökotta.**

**PAAGI TÄITMINE**

Enne tankimist tuleb toitesegu korralikult läbi segada.

## MOOTORI KÄIVITAMINE

**⚠ HOIATUS - Järgige tankimisel ohutusnõudeid. Enne tankimist seiske alati mootor. Ärge kunagi tankige töötava või kuuma mootoriga masinat. Enne mootori käivitamist eemalduge vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast. ÄRGE SUITSETAGE!**

1. Saastumise vältimiseks puhastage kütusepaagi korki ümbrus.
2. Keerake kork aeglaselt lahti.
3. Valage kütusesegu ettevaatlikult paaki. Vältige möödavalamist.
4. Enne kütusekorgi paigaldamist puhastage ja kontrollige tihendit.
5. Keerake kork kohe kinni ja pingutage käsitsi. Pühkige mööda voolanud kütus ära.

**⚠ HOIATUS - Kontrollige kütuselekkeid ja kui neid esineb, parandage enne kasutamist. Vajadusel pöörduge remondikeskusse.**

**Iga kütusemahuti täitmise ajal tuleb ka terasid määrada (joon. 5). Kui terad on löikamise eri faasides korralikult määratud, kuluvad need minimaalselt ja peavad kauem vastu. Kasutage üksnes kõrgekvaliteedilist määrdeõli.**

**⚠ HOIATUS - Läbitöötatud õli ei tohi mingil juhul kasutada. Kasutage ainult biolagunevaid määrdeaineid.**

**⚠ Enne mootori käivitamist tuleb veenduda, et löiketerad ei ole lukustatud ja need liiguvad vabalt.**

**⚠ Kui mootor töötab tühikäigul, ei tohi terad liikuda. Kui need siiski liiguvad, tuleb tühikäigu reguleerimiskruvi korrigeerida. Vastasel juhul pöörduge volitatud teeninduskeskus teostada kontrolli ja lahendab probleemi.**

**⚠ Töötava mootoriga trimmerit tuleb hoida mõlema käega. Hoidke käepidemest tugevalt ja kõigi sõrmedega kinni. Trimmerit tuleb hoida mõlema käega! (joonis 6).**

**HCS 247 P-TGS 2470 P: hoidke eesmisest käepidemest parema ja tagumisest vasaku käega kindlalt kinni (Joon. 7). Tuleb jälgida, et ükski kehaosa ei satuks terade ega summuti lähedusse.**

**⚠ Vereringe- või närvisüsteemihäirete all kannatavatele isikutele võib vibratsioon põhjustada terviserikkeid. Juhul kui jäsemetes tekib surin, need muutuvad tundetuks, te tunnete jõuetust või märkate muutusi naha värvis, konsulteerige arstiga. Antud vaevused tekivad enamasti sõrmedes, kätes või randmetes.**

### **Mootor on üleujutatud**

- Seadke sisse/välja lüliti asendisse **O** (B, joon. 12 - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P).
- Kangutage süüteküünla kork lahti.
- Kruvige süüteküünal lahti ja kuivatage.
- Avage seguklapp täielikult.
- Tõmmake käivitustrossi mitu korda, et puhastada põlemiskamber.
- Paigaldage süüteküünal ja süüteküünla kork, suruge viimane **kindlalt** alla.
- Seadke sisse/välja lüliti käivitusasendisse **I** (A, joon. 8 - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P).
- Avage õhuklapp (asend OPEN) – seda isegi juhul, kui mootor on külm.
- Nüüd käivitage mootor.

### **MOOTORI KÄIVITAMINE**

**⚠ TÄHELEPANU** - Hekilõikuri käivitamine külgemonteeritud terade ja reduktoriteta on keelatud - siduri kinnitused võivad **lahti tulla** ja põhjustada **kehavigastusi**.

1. Vajutage 6 korda aeglaselt eeltäitepumpa (20, jn 2).

2. Viige sisse/välja lüliti (A, jn 8) asendisse „I“ (HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P - mudelid).
3. Tõmmake õhuklapp (18, jn 2) suletud asendisse CLOSE [0] (A, jn 11). Sellega tõmbate gaasiklapi automaatselt poole gaasi asendisse.
4. Asetage masin maapinnale stabiilsesse asendisse. Veenduge, et löiketera saa vabalt liikuda. Hoides hekitrimmerit maapinnal (jn 9-10), tõmmake starteri trossi (mitte üle 3 korra), kuni kuulete mootori käivitumist. Uus seade võib vajada rohkem tõmbamiskordi.
5. Lükake õhuklapp (18, jn 2) avatud asendisse OPEN (I) (B, jn 11).
6. Tõmmake käivitusnööri mootori käivitamiseks. Kui mootor on käivitunud, ärge gaasi puudutage ja käitage seadet soojendamiseks mõned sekundid. Külma ilma või suure absoluutse kõrguse korral võib seade vajada pikemat soojendusaaega. Seejärel vajutage gaasi (6, jn 2), et automaatne poolgaas välja lülitada.

### **⚠ ETTEVAATUST**

- **Ärge kunagi keerake käivitusnööri käe ümber.**
- **Käivitusnööri tõmmates ärge tõmmake nööri lõpuni välja, kuna see võib põhjustada nööri katkemise.**
- **Ärge laske välja tõmmatud käivitusnööri lahti. Hoidke starteri käepidemest (5, jn 2) kinni ja laske nöör aeglaselt sisse tagasi.**

**⚠ HOIATUS** - Kui mootor on soe, pole vaja õhuklappi käivitamisel kasutada.

**⚠ HOIATUS - Kasutage poole gaasi seadet ainult mootori käivitamisel.**

### **MOOTORI SISSETÖÖTAMINE**

Mootor saavutab täisvõimsuse 5–8 töötunni järel.

Sissetöötamisaja vältel ei tohi mootorit ilma koormuseta täisgaasil käitada, et vältida ülemäärast koormust töötavatele osadele.

**⚠ HOIATUS - Sissetöötamise ajal ei tohi karburaatorit reguleerida suurema võimsuse saamiseks – see võib mootorit kahjustada.**

**MÄRKUS. Pärast esimest kasutamist on tavaline, et uuest mootorist tuleb suitsu.**

### **6. MOOTORI SEISKAMINE**

1. Vabastage gaasihoob ja laske mootoril minna üle tühikäigule (B, joonis 12).
2. Mootori väljalülitamiseks:
  - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P - mudelid: Viige sisse/välja lüliti (A, jn 12) asendisse „O“;
  - HCS 247P - TGS 2470P - mudelid: Vajutage stop-nupule (8, jn 2).

### **7. KASUTAMINE**

**⚠ HOIATUS! - Hekitrimmerit ei tohi terakaitseta käivitada (A, joon. 13-14). Defektseid ega tugevalt kulunud terasid ei tohi kasutada. Kui tera kiilib kinni, tuleb mootor enne takistuse kõrvaldamist välja lülitada.**

**KÄEPIDE (ainult HC 246 P - HC 247 P - TG 2460 P - TG 2470 P puhul)**

Hekkide löikamise hõlbustamiseks võib käepidet (C, joon. 15) 90° võrra pöörata vasakule ja paremale (joon. 16).

**Selle tööoperatsiooni ajal ei tohi gaasihooba vajutada!**

Toimige järgmiselt:

1. Vabastage käepide vajutades lukustushooba (D, joon. 15);
  2. Pöörake käepidet, kuni lukustushoob sulgub klõpsuga oma uuele kohale;
  3. Kui käepide on oma uuel kohal lukustunud, võib gaasihooba jälle kasutada.
- Käepidet saab pöörata ka siis, kui mootor töötab tühikäigul mis hoiab terad paigal.

### **HEKITRIMMERI KASUTUSVÕTTED**

Kasutage trimmerit kõigepealt heki külgede puhul, seejärel tasandage heki ülaosa.

**Vertikaallõige:** ühepoolse teraga hekitrimmeri puhul, mudel **HCS 247 P - TGS 2470 P**, tuleb lõige alati teha altpoolt üles (joon. 17A). Kahepoolse teraga mudeli **HC 246 P - HC 247 P - TG 2460 P - TG 2470 P** puhul tuleb kõigepealt teha kaarekujuline lõige alt ülespoole ja seejärel allapoole, et kasutada ära terade mõlemat poolt (joon. 17B).

**Horisontaallõige:** parima lõiketulemuse saavutamiseks tuleb tera kallutada kergelt (5-10° võrra) lõikesuunas (joon. 18A-B). Lõigata tuleb aeglaselt, eriti tihedate hekkide puhul.

### **KASUTAMINE KEELATUD**

**⚠ HOIATUS! - Ohutusnõudeid tuleb pidevalt jälgida. Hekitrimmerit tohib kasutada ainult hekkide ja madala võsa lõikamiseks. Hekitrimmerit ei tohi kasutada kangina objektide tõstmiseks, liigutamiseks ega purustamiseks samuti ei tohi seda lukustada fikseeritud tugelede. Hekitrimmeri jõuajamiga ei tohi ühendada tööriistu ega teisi rakendusi, mida valmistajatehas ei ole ette näinud. Teist tüüpi materjalide lõikamine on keelatud. Seadet ei tohi kasutada kangina esemete tõstmiseks, teisaldamiseks ega katkilõõmiseks; ärge kinnitage seda fikseeritud alusele.**

## ETTEVAATUSABINÕUD TÖÖALAS

- Keelatud on töö elektrijuhtmete läheduses.
- Seadmega tohib töötada ainult laitmatutes nähtavus- ja valgustingimustes.
- Lülitage mootor enne seadme mahapanekut välja.
- Olge eriti tähelepanelik juhul, kui kannate kaitsevahendeid – viimased võivad piirata hoiatavate helide kuulmist (hüüded, signaal, hoiatus jne.)
- Olge eriliselt ettevaatlik kallakutel või ebatasasel pinnal töötades.
- Kui tera läheb vastu mõnd vöörkeha, seisake seade. Kontrollige hekilõikuri korrasolekut ja laske vajadusel vigastatud osad parandada.
- Tera tuleb mustusest ja liivast puhas hoida. Isegi väike kogus mustust muudab tera väga kiiresti nüriks.
- Käepide tuleb alati hoida puhta ja kuivana.
- Painutatud oksid lõigates pidage meeles, et puit vabaneb surve alt korraga ja järsku.

## 8. HOOLDUS

### VASTAVUS HEITENÕUETELE

Käesolevat mootorit, sealhulgas heitekontrollisüsteemi, tuleb käitada, kasutada ja hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhistele, et tagada heitkoguste näitajate püsimine väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinatele kohalduvate õiguslike nõuetega määratud piirides.

Mootori heitekontrollisüsteem ei tohi olla omavoliliselt avatud ega väärkasutatud.

Mootori või väljaspool teid kasutatava liikurmasina ebaõige käitamine, kasutamine või hooldus võib kaasa tuua heitekontrollisüsteemi talitlushäireid, mille tagajärjel pole võimalik täita kohalduvaid

õiguslike nõudeid; sellisel juhul tuleb süsteemi talitlushäired kiiresti kõrvaldada ja taastada vastavus kohalduvatele nõuetele.

Ebaõige käitamise, kasutamise või hoolduse näideteks on (loetelu pole ammendav):

- kütuse mõõteseadmete töö forsseerimine või katkestamine;
- kütuse ja/või mootoriõli kasutamine, mis ei vasta jaotises KÄIVITI/TANKIMINE toodud tehnilistele omadustele;
- mitte-originaalvaruosade, nt süüteküünal jne, kasutamine;
- väljalaskesüsteemi hoolduse vahele jätmine või selle ebaõige hooldamine, k.a summuti, süüteküünla, õhufiltri hoolduse ajagraafikute eiramine.

**⚠ HOIATUS - Käesoleva mootori omavoliline avamine muudab ELi saastesertifikaadi kehtetuks.**

Mootori CO<sub>2</sub>-heite taseme võib leida Emak'i ([www.emak.com](http://www.emak.com)) veebisaidilt jaotisest "The Outdoor Power Equipment World".

**⚠ HOIATUS! Seadme hooldustööde läbiviimisel tuleb alati kanda kaitsekindaid. Seadet ei tohi hooldada siis, kui mootor on tuline.**

**ÕHUFILTER** - Iga 8-10 töötunni järel tuleb eemaldada kate (A, joon. 19), puhastada filter (B). Puhastage resti suruõhuga ja otsikut sellest teatud kaugusel hoides väljastpoolt sissepoole. Kui filter on väga räpane või vigastatud, asendage see uuega.

**KÜTUSEFILTER** - Kütusefiltrit tuleb perioodiliselt kontrollida (C, joon. 20). Kui see on liigselt määrdunud, tuleb see välja vahetada.



**SÜÜTEKÜÜNAL** - Süüteküünla puhtust ja elektroodi vahet tuleb regulaarselt kontrollida (joon. 21). Kasutada tuleb NGK CMR7H või teisi samasuguse soojusastmega süüteküünlaid.

**REGULEERIMINE (joonis 22A):** keerake mutrit (F) lahti: pingutage veidi kruvi (G) ja keerake seda  $\frac{1}{4}$  pöörde võrra tagasi. Pingutage mutter (F). Võtke osad aegajalt lahti ning puhastage kruvi (G) ja mutter (F).

**TERITAMINE (joon. 22B):** Viili või teritusseadet tuleb tera suhtes hoida 46° alati nurga all ning:

- Teritada tuleb alati löikeserva suunas;
- Viili puhul, mis teritab ainult ühes suunas, tulebviiselletagasitoomiselteritustsüklisse üles tõsta;
- Tera serva jääv kare äär tuleb puhastada luisu abil;
- Materjalituleb võimalikult vähe emaldada;
- Enne teritatud terade paigaldamist tuleb viilipuru emaldada ja seejärel tera määrada.

Defektset tera ei tohi teritada: see tuleb välja vahetada või teenindustöökotta viia.

**⚠ TÄHELEPANU** – oht suureneb juhul, kui kasutatakse vale tera! Kasutage alati ainult soovitatava pikkusega terasid ja pidage kinni teritusjuhistest.

**REDUKTOR** - Hammasratastikku tuleb täita iga 20 töötunni järel (10, joon. 2). Vajadusel kasutage molübdeenbisulfaat määret.

Ärge kasutage puhastamiseks kunagi kütust.

### **KARBURAATOR**

Enne karburaatori reguleerimist puhastage käiviti kate, õhufilter (B, joon. 19) ja soojendage mootorit.

Tühikäigu pöörete reguleerimiskruvi T (joonis 24) reguleeritakse ohutuse tagamiseks nii, et tühikäigu ja siduri sisselülitumise vahele jääb ohutu pööretevaru.

Mootor on konstrueeritud ja toodetud kohalduvate määruste (EL) 2016/1628, (EL) 2017/654 ja (EL) 2017/656 nõudeid järgides.

**⚠ HOIATUS** – Ilmastikutingimused ja kõrgus merepinnast võivad samuti mõjutada karburaatori toimimist. Hekitrimmeriga töötamise või karburaatori reguleerimise koha vahetus läheduses ei tohi viibida kõrvalisi isikuid.

### **SUMMUTI**

**⚠ TÄHELEPANU** – Summuti on varustatud katalüsaatoriga, et tagada mootori vastavus heitgaaside kohta käivatele nõuetele. Katalüsaatorit ei tohi mingil juhul ära võtta ega ümber ehitada: see on vastuolus seadusandlusega.

**⚠ TÄHELEPANU** – Katalüsaatorsummutid kuumenevad seadme töötamise ajal väga kõrge temperatuurini ning jäävad tuliseks tükk aega peale mootori seiskamist. Nii on see ka miinimumpööretel töötava mootori korral. Kokkupuude summutiga võib tekitada põletushaavu. Tulekahju oht!

**⚠ ETTEVAATUST** - Kui summuti on kahjustatud, tuleb see välja vahetada. Kui summuti sageli ummistub, võib see olla märgiks katalüütilise muunduri piiratud efektiivsusest.

**⚠ TÄHELEPANU** – Ärge töötage masina, kui summuti on kahjustatud, puudub või muudetud. Õigesti hooldamata summutist johtuvalt suurenevad tulekahju ja kuulmishäirete tekkimise oht.

**⚠ HOIATUS** – Vabastage mootor ja summuti okstest, lehtedest ja jääkölist, et vältida tuleohtu (joon. 23).

## SOOVITAV LISAHOOLDUS

Intensiivse kasutuse korral tuleb masinat lasta volitatud hooldustehnikul kontrollida iga hooaja lõppedes, tavalise kasutuse korral aga iga kahe aasta tagant.

**⚠ HOIATUS – Kõik hooldustööd, mida selles juhendis otseselt ei kirjeldata, tuleb lasta teha selleks volitatud hooldustöökojas.** Hekilõikuri optimaalse töö tagamiseks pidage meeles, et detailide väljavahetamisel on ainsana lubatud kasutada **ORIGINAALVARUOSI**.

**⚠ Osade oskamatu vahetamine ja/või mitteoriginaalvaruosade kasutamine võib põhjustada masina kasutajale või teistele inimestele raskeid vigastusi või surma.**

## HOOLDUS

Hekitrimmeri kandmisel peab mootor olema seisatud, lõiketerad kaugemas asendis ja terade kate peal (joon 25).

**⚠ TÄHELEPANU** – Hekilõikuri transportimisel sõidukis veenduge, et see oleks vastavate rihmadega korralikult ja kindlalt sõidukisse kinnitatud. Hekilõikurit tuleb transportida horisontaalasendis, kütusepaak peab olema tühi; lisaks tuleb kontrollida, et ei rikutaks kohalikku seadusandlust, mis puudutab sarnaste seadiste transporti.

# HOOLDUSTABEL

Tuleb arvestada, et järgnevad hooldusvälbad kehtivad ainuüksi harilikes töötingimustes. Kui seadmega töötatakse harilikust raskemates tingimustes, tuleb hooldusvälpasid vastavalt vähendada.		Enne iga kasutuskorda	Pärast iga töö peatamist tankimiseks	Kord nädalas	Juhul kui JukKKRikke või vigastuste korral
Kogu seade	Veenduda: lekete, lõhede ja kulumise puudumises	X	X		
Üle vaadata: lüliti, starter, kiirendi hoob ja kiirendi piduri hoob	Kontrollida tööd	X	X		
Kütuse	Veenduda: lekete, lõhede ja kulumise puudumist	X	X		
Kütusefilter	Kontrollida ja puhastada			X	
	Asendada filtrielement				X
Tera	Veenduda: vigastuste, nüride hammaste ja kulunud kohtade puudumises	X	X		
	Teritada				X
Määrija	Veenduda: lekete, lõhede ja kulumise puudumist	X	X		
Sidur	Veenduda: vigastuste ja kulunud kohtade puudumises			X	
	Asendada				X
Kõik ligipääsetavad kruvid ja mutrid (välja arvatud karburaatori kruvid)	Kontrollida ja pingutada			X	
Õhufilter	Puhastada	X			
	Asendada				X
Silindri tiiviku labad ja käiviti kaitsekatte avad	Puhastada			X	
Trosskäiviti	Veenduda: vigastuste ja kulunud kohtade puudumises			X	
	Asendada				X
Karburaator	Kontrollida miinimumpöördeid	X	X		
Süüteküünl	Kontrollige elektroodide vahet			X	
	Asendada				X
Vibratsioonivastane süsteem	Veenduda: vigastuste ja kulunud kohtade puudumises			X	

## 9. HOIDMINE

Masina ettevalmistus pikaajaliseks seismapanekuks:

- Rooste vältimiseks tuleb tera määrada (joon. 5).
- Paigaldage terakate (19, joon. 2).
- Tühjendage kütusepaak ja pange kork uuesti peale.
- Hoidke hekitrimmerit kuivas kohas, soovitatavalt mitte põrandal, ning tugevatest soojusallikatest eemal.
- Kõrvaldage kütus vastavalt kehtivale seadusandlusele ja keskkonnasäästlikult.
- Karburaatori tühjendamiseks käivitage mootor ja oodake, kuni kütus otsa saab ja mootor seiskub (karburaatorisse jäänud toitesegu võib membraane kahjustada).
- Puhastage korralikult õhufilter (B, Joon. 19).
- Toimingud enne seda, kui seade pärast talvist hoiustamist taas kasutusele võetakse, on samad, mis tuleb läbi viia enne iga kasutuskorda (lk. 28-31).

## KESKKONNAKAITSE

Masina kasutamisel tuleb prioriteetseks pidada keskkonnakaitset, mis tagab sotsiaalse ühtekuuluvuse ja säilitab elukeskkonda.

- Püüdke vältida ümbritseva keskkonna häirimist.
- Järgige hoolikalt kohalikke eeskirju ja määrusi, mis käsitlevad õli, bensiini, akude, filtrite, kulunud osade või ükskõik milliste muude keskkonnale tugevat mõju avaldavate toodete hävitamist. Jäätmeid ei tohi kõrvaldada tavaliste olmejäätmetena, need tuleb eraldada ja viia selleks ettenähtud jäätmekogumiskeskustesse, kus toimub nende taaskäitlus.

## Lammutamine ja kõrvaldamine


Kui masina kasutusiga lõpeb, ärge

visake seda keskkonda, vaid viige jäätmekogumiskeskusesse. Enamus masina valmistamiseks kasutatud materjale on taaskäideldavad, kõik metallid (teras, alumiinium, messing) võib viia tavalisse taaskäitluskeskusesse. Teabe saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitlusteenistuse poole. Jäätmete kõrvaldamine peab toimuma keskkonda säästes ning pinnase, õhu ja vee saastamist vältides.

## Kõigil juhtudel tuleb järgida kohalikku rakenduvat seadusandlust.

Kui masin utiliseeritakse, siis tuleb hävitada ka CE-märgis koos käesoleva kasutusjuhendiga.

## 10. TEHNILISED ANDMED

	HC 246 P TG 2460 P	HC 247 P TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P
Töömaht	21.7 cm <sup>3</sup>		
Mootor	2-taktiline Emak		
Võimsus	0.77 kW		
Min. pööret minutis	3.100±100 min <sup>-1</sup>		
Max. pööret minutis	10.200±200 min <sup>-1</sup>		
Eeltäitepump	Jah		
Kütusepaagi maht 	300 (0.3) cm <sup>3</sup> (ℓ)		
Terade kiirus (käiku/ minutis)	5000		
Lõiketera pikkus	600 mm (24 in)	750 mm (30 in)	
Lõiketera hamba samm	35 mm (1.38 in)		
Kaal	5.2 kg	5.4 kg	5.2 kg

			HC 246 P - HC 247 P TG 2460 P - TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P	
Surveaste	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>PA</sub> av</b> EN 10517 EN 22868	<b>98.8</b>	<b>98.8</b>	*
Määramatus	<b>dB (A)</b>		<b>1.4</b>	<b>1.4</b>	
Möödetud müravõimsus	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>105.8</b>	<b>105.8</b>	
Määramatus	<b>dB (A)</b>		<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	
Garanteeritud müravõimsus	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>WA</sub></b> 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>108.0</b>	<b>108.0</b>	
Vibratsioonitase	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 10517 EN 22867 EN 12096	<b>3.8 (sx)</b> <b>4.5 (dx)</b>	<b>13.8 (sx)</b> <b>7.6 (dx)</b>	*
Määramatus	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>2.6 (sx)</b> <b>2.0 (dx)</b>	<b>1.9 (sx)</b> <b>2.4 (dx)</b>	

\* Kaalutud keskmised väärtused (1/5 min. pööretel minutis, 4/5 täiskoormusel).

## 11. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Allakirjutānu **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

deklareerib kāsesolevaga, et masin:

1. Tüüp: **Hekitrimmer**

2. Kaubamārk: / tüüp: **OLEO-MAC HC 246 P - HC 247 P - HCS 247 P / EFCO TG 2460 P - TG 2470 P - TGS 2470 P**

3. Seeriatāhīs **488 XXX 0001 ÷ 488 XXX 9999 (HC 246 P - TG 2460 P)  
483 XXX 0001 ÷ 483 XXX 9999 (HC 247 P - TG 2470 P)  
484 XXX 0001 ÷ 484 XXX 9999 (HCS 247 P - TGS 2470 P)**

Vastab direktiivi/määrusega kehtestatud nõuetele **2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - (EU) 2017/654 - (EU) 2017/656**

Vastab järgmiste ühtlustatud standardite nõuetele: **EN ISO 10517:2009 - EN ISO 10517:2009/A1:2013 - EN 55012:2007 - EN 55012:2007/A1:2009 - ISO 14982:1998**

Järgitud vastavuse hindamisprotseduur **Annex V - 2000/14/EC**

Mõõdetud müravõimsus **105.8 dB(A)**

Garanteeritud müravõimsus: **108.0 dB(A)**

Valmistatud: **Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4**

Kuupäev: **15/09/2018**

Tehniline dokumentatsioon kättesaadav: **(administratiivpeakorter). Tehniline osakond**

  **Emak**<sup>®</sup><sub>s.p.a.</sub>  
Fausto Bellamico - President

## 12. GARANTIITUNNISTUS

Seade on konstrueeritud ja toodetud kõige kaasaegsemat tehnoloogiat rakendades. Tootja annab toodetele nende eraviisilise ja harrastuskasutamise korral 24 kuulise garantii ostmiskuupäevast. Professionaalse kasutamise korral on garantii piiratud ja kehtib 12 kuud.

### Piiratud garantii

- 1) Garantiaeg algab ostukuupäeval. Tootja, kes tegutseb müügi- ja tehnilise teeninduse võrgu kaudu, vahetab tasuta kõik materjali, valmistamise või töötlemise tõttu vigaseks tunnistatud osad. Garantii ei mõjuta ostja õigusi, mis on kehtestatud seadusandluse alusel ja mis puudutavad masina defektidest tulenevaid tagajärgi.
- 2) Tehniline personal teeb vajalikud remonttööd võimalikult lühikese aja jooksul, mis vastavad organisatsiooni nõuetele.
- 3) **Garantiid puudutavate nõuete korral tuleb garantiitööd vastu võtvale personalile esitada käesolev garantiitunnistus täidetuna ja müüja pitsatiga varustatuna ning arve või ostutšekk, kuhu on märgitud ostukuupäev.**
- 4) Garantii kaotab kehtivuse, kui:
  - masinat ei ole nõuetekohaselt hooldatud

- masinat on kasutatud mittesihipäraselt või seda on mistahes moel modifitseeritud,
  - kasutatud on sobimatuid määrdeaineid ja kütust
  - masinale on paigaldatud mitte-originaalvaruosi või -lisaseadisi,
  - masinat on remontinud selleks volitamata isikud.
- 5) Garantii ei hõlma kuluvaid aineid ja tavapärasel kasutusel kuluvaid osi.
  - 6) Garantii ei hõlma masina täiustamise või parandamisega seotud töid.
  - 7) Garantii ei kata ettevalmistus- või hooldustöid, mis tuleb teostada garantiiaja jooksul.
  - 8) Transpordikahjustuste avastamisel tuleb sellest koheselt teavitada vedajat – vastasel korral kaotab masina garantii kehtivuse.
  - 9) Muude firmade (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler jne) valmistatud mootorid kuuluvad vastavate tootjate garantii alla.
  - 10) Garantii ei hõlma otseseid või kaudseid vigastusi ja kahjusid, mis võivad olla tingitud masina rikkest ning võimaluse puudumisest masinat antud rikke tõttu kasutada.

MUDEL

SEERIANUMBER

OSTJA

KUUPÄEV

MÜÜJA

Mitte saata! Lisada garantiinõude korral.

### 13. RIKETE KÕRVALDAMINE



**TÄHELEPANU:** enne tabelis loetletud kontrolltoimingute sooritamist seisake seade ja ühendage süüteküünal lahti, välja arvatud juhul, kui nende läbiviimisel on nõutud seadme töötamine.

Kui kontrollitud on kõik võimalikud põhjused ja probleem püsib, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega. Rikete korral, mida pole tabelis ära toodud, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

PROBLEEM	VÕIMALIKUD PÕHJUSED	KÕRVALDAMINE
Mootor ei käivitu või sureb kohe pärast käivitamist välja. <b>(Kontrollige, et lüüti oleks asendis "I" - HC246P-HC247P-TG2460P-TG2470P)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ei teki sädet</li> <li>Mootor on „üle ujutatud“</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontrollige küünla sädet. Kui sädet ei teki, asendage küünal uuega <b>(CMR7H)</b> ja proovige uuesti.</li> <li>Viige läbi lk 30 kirjeldatud toiming. Kui mootor ikka veel ei käivitu, asendage küünal uuega ja proovige uuesti.</li> </ol>
Mootor hakkab tööle, ent pöörete arv ei tõuse ettenähtud viisil või mootor ei tööta kõrgetel pööretel.	Karburaatorit tuleb reguleerida.	Karburaatori seadistamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
Mootor ei jõua maksimumrežiimile ja/või suitseb tugevalt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontrollige õli/bensiini segu.</li> <li>Õhufilter on määrdunud.</li> <li>Karburaatorit tuleb reguleerida.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kasutage värsket bensiini ja kahetaktilistele mootoritele sobilikku õli.</li> <li>Puhastamine; vt juhised peatükis Õhufiltri hooldus.</li> <li>Karburaatori seadistamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.</li> </ol>
Mootor käivitub, töötab ja kiirendab, ent ei tööta tühikäigul.	Karburaatorit tuleb reguleerida	Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi „T“ (Joon. 24) pöörete tõstmiseks päripäeva - vt peatükk Karburaatori hooldus.
Mootor käivitub ja töötab, aga kett ei käi ringi	<ol style="list-style-type: none"> <li>Valesti külgemonteeritud tera</li> <li>Vigastatud tera</li> <li>Vigastatud sidur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega</li> <li>Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega</li> <li>Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega</li> </ol>
<p><b>Tähelepanu: tera puudutamise töötava mootoriga on rangelt keelatud.</b></p>		



## ORIGINALIŲ INSTRUKCIJŲ VERTIMAS

### Mūsų gerbiamiems klientams

Dėkojame, kad pasirinkote „Emak“ produktą. Prireikus bet kokios pagalbos, kreipkitės į mūsų prekybos atstovus ir įgaliotų dirbtuvių darbuotojus – jie jums mielai padės.

### ĮVADAS

Tam, kad mechanizmą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šį vadovą. Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

**PASTABA: šiame vadove esantys aprašymai ir iliustracijos nėra įpareigojančios. Gamintojas pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kuriuos, jo nuomone, būtina atlikti, ir netaisyti šio vadovo.**

Šiame vadove pateikiamos ne tik eksploatavimo instrukcijos, bet ir informacija, į kurią reikia ypatingai atsižvelgti. Tokia informacija pažymėta toliau aprašytais simboliais:

**PERSPĖJIMAS:** perspėjimu pažymima, jog kyla nelaimingo atsitikimo, traumos (net mirtinos) arba rimto turto apgadinimo pavojus.

**ĮSPĖJIMAS:** įspėjimu pažymima, jog kyla pavojus sugadinti įrenginį arba atskiras jo dalis

#### PERSPĖJIMAS

#### PAVOJUS PAŽEISTI KLAUSOS ORGANUS

EKSPLOATUOJANT NORMALIOMIS SĄLYGOMIS OPERATORIŲ GALI VEIKTI KASDIENIS TRIUKŠMO LYGIS, LYGUS ARBA DIDESNIS KAIP **85 dB (A)**

### TURINYS

1. SIMBOLIŲ IR SAUGOS PERSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS	41
2. GYVATVORIŲ GENĖTUVO KOMPONENTAI	41
3. ATSARGUMO PRIEMONĖS	42
4. SUMONTAVIMAS	43
5. ĮJUNGIMAS	44
6. VARIKLIO SUSTABDYMAS	47
7. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS	47

8. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	48
9. SANDĖLIAVIMAS	51
10. TECHNINIAI DUOMENYS	52
11. ATITIKTIES DEKLARACIJA	53
12. GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS	54
13. TRIKČIŲ ŠALINIMO LENTELĖ	55

### 1. SIMBOLIŲ IR SAUGOS PERSPĖJIMŲ PAAIŠKINIMAS (1 pav.)

1. Prieš eksploatuodami šį mechanizmą, perskaitykite operatoriaus instrukcijų knygelę.
2. Užsidėkite galvos, akių ir ausų apsaugas.
3. Mechanizmo tipas: **GYVATVORIŲ PJOVIKLIS.**
4. Garantuotas garso galios lygis
5. Serijos numeris
6. CE atitikties ženklas
7. Pagaminimo metai
8. Pripildymo „kriaušė“
9. Kas 20 eksploatavimo valandų pripildykite pavarų korpusą.

### 2. GYVATVORIŲ GENĖTUVO KOMPONENTAI (2 pav.)

1. Ašmenys
2. Ašmenų apsauga
3. Rankos apsauga
4. Droselinio spragtuko blokuotė
5. Starterio rankena
6. Droselinis spragtukas
7. Įjungimo / išjungimo jungiklis
8. Išjungimo mygtukas
9. Oro filtro dangtelis
10. Redukcinės pavaros gaubtas
11. Redukcinė pavana
12. Degalų bako dangtelis
13. Degalų bakas
14. Duslintuvas
15. Rankenos užfiksavimo svirtis (**HC 246 P- HC 247 P-TG 2460 P-TG 2470 P**)
16. Priekinė rankena
17. Galinė rankena
18. Droselinė svirtis
19. Pjūklo apsauginis dangtis
20. Pripildymo „kriaušė“

### 3. ATSARGUMO PRIEMONĖS

**⚠ PERSPĖJIMAS -** Jeigu naudojamas teisingai, gyvatvorės genėtuvas bus greitai veikiantis, lengvai valdomas ir veiksmingas įrenginys; jeigu naudojamas neteisingai arba nesiimant tinkamų atsargumo priemonių, jis gali tapti pavojingas. ŠIS MECHANIZMAS GALI RIMTAI SUŽALOTI. Tam, kad dirbti būtų malonu ir saugu, visada griežtai laikykitės toliau šiame vadove pateiktų saugos taisyklių.

**⚠ DĖMESIO:** Jūsų prietaiso degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Kad būtų sumažintas sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus, prieš pradėdami dirbti su šiuo prietaisu, žmonės, kuriems yra implantuotas širdies stimuliatorius, turėtų pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimuliatoriaus gamintoju.

**⚠ PERSPĖJIMAS: -** Valstybiniuose reglamentuose gali būti nustatyti šio mechanizmo naudojimo apribojimai.

1. Mechanizmą leidžiama eksploatuoti tik tuo atveju, jei gavote konkrečias jo eksploatavimo instrukcijas. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
2. Gyvatvorės genėtuvu gali dirbti tik suaugę asmenys, esantys geros sveikatos būklės ir susipažinę su eksploatavimo instrukcijomis. Neleiskite gyvatvorės genėtuvo naudoti vaikams.
3. Gyvatvorės genėtuvu nedirbkite, jeigu esate pavargę arba nusilpę, arba jeigu gėrėte alkoholio, vartojote narkotikų arba vaistų.
4. Niekada nedėvėkite kaklajuosčių, apyrankių arba kitų daiktų, kuriuos įrenginys arba asmenys gali įtraukti. Dėvėkite prigludusius darbo drabužius.
5. Avėkite apsauginius neslystančius

darbinius batus, užsidėkite pirštines, akinius ir ausų apsaugą.

6. Užvesdami gyvatvorės genėtuvą arba juo pjudami žiūrėkite, kad darbo zonoje nebūtų pašalinių asmenų.
7. Pjovimo darbus galima pradėti tik sutvarkius darbo zoną. Nepjunkite arti elektros kabelių.
8. Visada pjaukite tvirtai stovėdami ir būdami saugioje padėtyje.
9. Gyvatvorės genėtuvą naudokite tik gerai ventiliuojamose patalpose; juo negalima dirbti aplinkoje, kuri gali sprogti arba užsiliepsnoti, o taip pat uždaroje patalpose.
10. Kai variklis veikia, niekada nelieskite ašmenų ir nevykdysite gyvatvorės genėtuvo techninės priežiūros darbų.
11. Būtina prižiūrėti visų etikečių, kurios perspėja apie pavojų sveikatai, būklę. Jeigu jos pažeidžiamos arba susidėvi, nedelsdami jas pakeiskite (1 pav.).
12. Mechanizmo negalima naudoti darbams, kurie nenurodyti šiame vadove (žr. 47 psl.).
13. Nepalikite prietaiso be priežiūros su įjungtu varikliu.
14. Visada vadovaukitės gamintojo techninės priežiūros darbų instrukcijomis.
15. Prie šio mechanizmo leidžiama montuoti tik gamintojo pateiktus elementus.
16. Gyvatvorės genėtuvą kasdien patikrinkite, kad įsitikintumėte, jog visi įtaisai saugiai ir kitais požiūriais funkcionuoja.
17. Niekada nenaudokite sugedusio, modifikuoto, netinkamai suremontuoto arba sumontuoto gyvatvorės genėtuvo. Nenuimkite, nesugadinkite ar neišjunkite jokių apsauginių įtaisų. Naudokite tik lentelėje nurodyto ilgio ašmenis.
18. Niekada patys neatlikite darbų arba remonto, išskyrus įprastą techninę priežiūrą. Kreipkitės tik į specializuotas ir įgaliotas dirbtuves. Visada vadovaukitės gamintojo techninės priežiūros darbų instrukcijomis.
19. Avariniu atveju nedelsdami atleiskite droselinę svirtį.
20. Atsiminkite, kad už nelaimingus

atsitikimus ar galimus pavojus, kurie kyla trečiosioms šalims ar jų nuosavybei, yra atsakingas savaeigio kauptuko savininkas arba su juo dirbantis žmogus.

21. Jeigu gyvatvorės genėtuvas yra nebetinkamas naudoti, kad nepažeistumėte aplinkos, jį tinkamai išmeskite genėtuvą perduodami savo vietiniam pardavėjui, kuris pasirūpins tinkamu įrenginio išmetimu.
22. Gyvatvorės genėtuvą skolinkite tik patyrusiems naudotojams, kurie yra visapusiškai susipažinę su genėtuvo veikimu ir tinkamu jo eksploatavimu. Kitiems naudotojams perduokite eksploataavimo instrukcijų vadovą, kurį pastarieji turi perskaityti prieš eksploatuodami gyvatvorės genėtuvą.
23. Visus genėtuvo aptarnavimo darbus, išskyrus tuos, kurie nurodyti šiame vadove, turi atlikti kvalifikuoti darbuotojai.
24. Šį vadovą laikykite netoliese ir jį paskaitykite kiekvieną kartą, prieš įrenginį eksploatuodami.

## APSAUGINIAI DRABUŽIAI

**⚠ Dirbdami su gyvatvorės genėtuvu visada dėvėkite patvirtintus apsauginius darbo drabužius.** Dėvint apsauginius drabužius nepranyksta pavojus susižeisti, tačiau tai sumažina traumos rimtumą nelaimingo atsitikimo atveju. Dėl tinkamos įrangos pasirinkimo pasitarkite su savo patikimu tiekėju.

Drabužiai turi būti tinkami, jie neturi nekliudyti. Dėvėkite prigludusius apsauginius drabužius. **Geriausiai tinka apsauginiai švarkai ir kombinezonai.** Nedėvėkite drabužių, kaklajuosčių, kaklaraiščių ar apyrankių, kurios gali įstrigti šakose. Susiriškite ir apsaugokite ilgus plaukus (pavyzdžiui, su medžiagos skraiste, kepure, šalmu ir t.t.).

**Avėkite apsauginius batus, kurių padai neslysta ir turi nuo pradūrimų saugančius įdėklus.**

**Užsidėkite apsauginius akinius arba antveidžius!**

**Naudokitės apsaugomis nuo triukšmo, pavyzdžiui, triukšmą mažinančiomis ausų apsaugomis (6 pav.) arba ausų užkamšalais.** Naudojant ausų apsaugas reikia būti atidesniems ir atsargesniems, nes garsiniai pavojaus signalai (šauksmas, signalizacija ir kt.) yra sunkiau pastebimi.

**Mūvėkite tokias pirštines, kurios pasižymi maksimaliu vibracijos slopinimu.**

## 4. SUMONTAVIMAS

**RANKENOS UŽDĖJIMAS (3 pav.) (tik HCS 247P ir TGS 2470P modeliai)**

Modeliams su vienu disku būtina pritvirtinti priekinę rankeną:

1. prie priekinės rankenos pritvirtinkite antivibracinius laikiklius (B), sulygiavimo įvares (C) ir guminį tarpiklį (D);
2. nustatykite rankos apsaugą, kad šoninė rankena būtų nukreipta nuo disko, sulygiuokite varžtą G ir ant disko esančią angą I;
3. įstatykite varžtą H ir poveržlę E į angą, bet nepriveržkite;
4. prisukite varžtą (G), bet nesukite jo per jėgą, tada jį atlaisvinkite 1/4 sūkio;
5. uždėkite poveržlę (E) ir užsukite veržlę (F) ant varžto (G);
6. Priveržkite veržlę F ir varžtą H.

**KREIPTUVAS (4 pav.) (tik HCS 247P ir TGS 2470P modeliai)**

**Gyvatvorių žirkle su vienu disku** gali būti sumontuotas kreiptuvas (A), įsigyjamas atskirai (pasirinktis):

1. nusukite 3 varžtus (B);
2. uždėkite poveržlę (C) ant varžto, kur nėra disko apsaugos;
3. uždėkite kreiptuvą (A);
4. uždėkite 3 veržles (B) bet jų nepriveržkite;
5. prisukite 3 varžtus (D), bet nesukite jų per jėgą, tada juos atlaisvinkite 1/4 sūkio;
6. priveržkite 3 veržles (B).

## 5. ĮJUNGIMAS

### DEGALŲ ĮPYLIMAS

**⚠ PERSPĖJIMAS - benziną yra labai lengvai užsiliepsnojantys degalai. Dirbdami su benzinu arba degalų mišiniu būkite ypatingai atsargūs. Prie degalų arba mechanizmo nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų liepsnos.**

- Kad gaisro arba nudegimo pavojus būtų kuo mažesnis, su degalais elkitės atsargiai. Jie labai lengvai užsiliepsnoja.
- Degalus maišykite ir sandėliuokite konteineriuose, kurie aprobuti naudoti su benzinu.
- Degalus maišykite lauke ir tokioje vietoje, kur nėra žiežirbų ar liepsnos.
- Prieš papildydami degalų, atsistokite tuščiam plote, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Lėtai atsukite degalų dangtelį, kad išleistumėte slėgį ir degalai neišsiveržtų aplinkui dangtelį.
- Pripildę degalų dangtelį stipriai užsukite. Dėl įrenginio vibracijos blogai užsuktas dangtelis gali atsilaisvinti arba visiškai atsisukti ir degalai gali išsilieti.
- Nušluostykite iš įrenginio išsiliejusius degalus. Prieš užvesdami variklį, paeikite 3 m nuo degalų pripildymo vietos.
- Išsiliejusius degalus draudžiama šalinti juos deginant.
- Tvarkydami degalus arba eksploatuodami mechanizmą nerūkykite.
- Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Įrenginio niekada nedėkite į lengvai užsiliepsnojančią vietą, pavyzdžiui, ant sausų lapų, šiaudų, popieriaus ir pan.
- Įrenginį ir degalus laikykite tokioje vietoje, kur jų nepasiektų žiežirbos ar liepsna nuo vandens šildytuvų, elektros variklių ar jungiklių, krosnių ir kitų vietų.
- Niekada neatsukite bako dangtelio veikiant varikliui.
- Degalų niekada nenaudokite valymui.
- Saugokitės, kad degalų nepatektų ant drabužių.

Šiame įrenginyje naudojamas dvitaktis variklis ir jam reikalingas iš anksto paruoštas benziną bei dvitaktiams varikliams skirta alyva. Bešvinį benziną sumaišykite su alyva, kuri yra naudojama dvitaktinių variklių degalų mišiniui, šviriame inde, kuris aprobutas naudoti benzinui.



### REKOMENDUOJAMI DEGALAI

PATVRTINTA, KAD ŠIAME VARIKLYJE GALIMA NAUDOTI NEETILIUOTĄ BENZINĄ, SKIRTĄ AUTOMOBILIAMS IR KURIO OKTANO SKAIČIUS YRA 89  $([R + M] / 2)$  ARBA DIDESNIS.

Dvitaktiams varikliams skirtą alyvą maišykite su benzinu, laikydamiesi ant pakuotės nurodytų instrukcijų.

Prilygtinai rekomenduojame naudoti **2 % (1:50) „Oleo-Mac“ / „Efc“** dvitaktinių variklių alyvą, kuri skirta specialiai oru vėsinamiems dvitaktiams varikliams.

Lentelėje nurodytos tinkamo alyvos ir degalų santykio vertės tinka tuo atveju, jei naudojama „Oleo-Mac“ / „Efc“ **PROSINT 2** ir **EUROSINT 2** arba tolygi aukštos kokybės alyva (**JASO specifikacija FD** arba **ISO specifikacija L-EGD**).

BENZINAS 	EĪĻA 	
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

**⚠ ĮSPĖJIMAS: NENAUDOKITE AUTOMOBILIŲ ALYVOS ARBA DVITAKTINIŲ UŽBORTINIŲ VARIKLIŲ ALYVOS.**

**⚠ ĮSPĖJIMAS:**

- **Degalų pirkite tiek, kiek sunaudosite; nepirkite daugiau nei sunaudotumėte per vieną ar porą mėnesių.**
- **Benziną laikykite hermetiškuose induose vėsioje, sausoje vietoje.**

**⚠️ ĮSPĖJIMAS - Mišiniui niekada nenaudokite degalų, kuriuose etanolio yra daugiau nei 10 %; priimtina naudoti gazoholį (benzino ir etanolio mišinį), kuriame etanolio yra iki 10 %, arba E10 degalus.**

**PASTABA -** Paruoškite tik tokį mišinio kiekį, kiek iš karto sunaudosite; degalų bako arba inde nepalikite ilgą laiką. Jei mišinys bus sandėliuojamas 12 mėnesių, rekomenduojame naudoti priedą **Emak ADDITIX 2000** (kodas: 001000972).

#### Alkilintas benzinas

**⚠️ ĮSPĖJIMAI – Alkilintų degalų tirštumas kitoks nei įprastų degalų. Todėl varikliams, kurie nustatyti veikti su įprastais degalais, reikalingas kitoks H srauto reguliavimas, kad būtų išvengta rimtų problemų. Šiai operacijai atlikti, būtina kreiptis į licencijuotą techninės priežiūros atstovą.**

#### BAKO PRIPILDYMAS

Prieš papildydami degalų, mišinį gerai sumaišykite.

**⚠️ ĮSPĖJIMAI – vadovaukitės darbo su degalais saugos instrukcijomis. Prieš pripildydami degalų, visada išjunkite variklį. Niekada degalų nepilkite, jei variklis veikia arba yra kaštas. Prieš užvesdami variklį, paeikite mažiausiai 3 metrus nuo degalų pripildymo vietos. NERŪKYKITE!**

1. Nuvalykite paviršių aplinkui degalų bako dangtelį, kad į vidų nepatektų nešvarumų.
2. Degalų bako dangtelį atsukite lėtai.
3. Atsargiai pilkite degalų mišinį į baką. Žiūrėkite, kad neišsilietų pro šalį.
4. Prieš užsukdami degalų bako dangtelį, nuvalykite ir patikrinkite tarpiklį.
5. Nedelsdami uždėkite degalų bako dangtelį ir prisukite ranka. Nušluostykite išsiliejusius degalus.

**⚠️ ĮSPĖJIMAI –patikrinkite, ar degalai neprateka; jei jie prateka, prieš eksploatuodami įrenginį, imkitės priemonių šiai problemai pašalinti. Prireikus, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.**

**Kaskart pripildydami degalų baką, sutepkite ašmenis (5 pav.).** Tinkamai tepant ašmenis, jie pjovimo metu mažiau dėvisi, todėl ašmenys ilgiau tarnauja. Visada naudokite aukštos kokybės alyvą.

**⚠️ PERSPĖJIMAS – niekada nenaudokite alyvos atliekų. Visada naudokite biologiškai suyrančią tepalą.**

**⚠️ Prieš užvesdami įsitikinkite, kad ašmenys nėra užblokuoti ir jiems niekas nekludys judėti.**

**⚠️ Varikliui veikiant tuščiaja eiga, ašmenys turi nesisukti. Jeigu jie sukasi, pareguliuokite tuščiosios eigos veikimo reguliavimo varžtą. Priešingu atveju kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo Centrą atlikti patikrinimą ir nustatyti problemą.**

**⚠️ Dirbant varikliui, gyvatvorių pjoviklį laikykite abejomis rankomis. Gyvatvorių pjoviklį laikykite tvirtai, abejomis rankomis suėmę už rankenų. Nedirbkite su gyvatvorių pjovikliu, laikydami jį viena ranka! (6 pav.). HCS 247 P-TGS 2470 P: dešine ranka suimkite priekinę rankeną, o kaire ranka suimkite galinę rankeną (7 pav.). Žiūrėkite, kad jūsų kūnas būtų atokiai nuo ašmenų ir duslintuvo.**

**⚠️ Asmenims, turintiems kraujo apytakos sutrikimų, pernelyg didelės vibracijos gali pažeisti kraujagysles arba nervus. Jei pasireiškia tokie simptomai – tirpimas, nejautrumas, jei jaučiamas jėgų mažėjimas, pastebimas odos spalvos kitimas, kreipkitės į gydytoją. Šie simptomai paprastai pasireiškia pirštuose, rankose arba riešuose.**

#### Užtvindytas variklis

- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį **O** (A, 12 pav. - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P).
- Iškelkite uždegimo žvakės pagrindą.
- Išsukite uždegimo žvakę ir ją išdžiovinkite.
- Plačiai atidarykite droselį.
- Kelis kartus patraukite starterio virvę, kad išvalytumėte degimo kamerą.
- Vėl sumontuokite uždegimo žvakę ir prijunkite uždegimo žvakės pagrindą, tada jį tvirtai įstatykite.

- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite padėtyje I (A, 8 pav. - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P) (užvedimo padėtis).
- Droselinės sklendės svirtį nustatykite padėtyje OPEN (ATIDARYTA) (net jei variklis šaltas).
- Užveskite variklį.

## VARIKLIO PALEIDIMAS

**⚠ PERSPĖJIMAS** - Gyvatvorių genėtuvo niekada neužveskite, jei nesumontuoti ašmenys arba redukcinis mechanizmas, kitaip sankaba gali **atsilaisvinti** ir **traumuoti**.

1. 6 kartus lėtai pastumkite išvalymo pompą (20, 2 pav.).
2. ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį (A, 8 pav.) perjunkite į padėtį „I“ (HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P modeliai).
3. Droselio svirtį (18, 2 pav.) patraukite į padėtį CLOSE [0] (A, 11 pav.). Tai padarius, ji taip pat automatiškai aktyvina pusės greičio veikseną.
4. Mechanizmą padėkite ant žemės; jis turi būti stabilioje padėtyje. Pasirūpinkite, kad pjaunamasis įrankis būtų laisvas. Vis dar laikykite gyvatvorių žirkle (9-10 pav.), traukykite (ne daugiau kaip 3 kartus) starterio virvę, kol pasigirs variklio užvedimo garsas. Jei įrenginys naujas, gali tekti traukti daugiau kartų.
5. Droselio svirtį (18, 2 pav.) pastumkite į padėtį OPEN (I) (B, 11 pav.).
6. Patraukite starterio virvę varikliui užvesti. Kai įrenginys bus užvestas, leiskite jam maždaug kelias minutes įkaisti (nelieskite greičio svirties). Jei ora šaltas arba įrenginys naudojamas dideliame aukštyje, jį gali tekti išildyti ilgiau. Tada droselio svirtimi (6, 2 pav.) išjunkite automatinę pusės greičio veikseną.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS:

- **Starterio virvės joku būdu nevyنيokite ant rankos.**
- **Traukdami starterio virvę jos netraukite per visą ilgį, nes virvė gali trūkti.**
- **Starterio virvei neleiskite atsokti atgal. Laikykite starterio rankeną (5, 2 pav.) ir leiskite virvei lėtai susivynioti**

**⚠ PERSPĖJIMAS** – varikliui sušilus droselio nenaudokite užvesti pakartotinai.

**⚠ PERSPĖJIMASS** – pusės greičio greitinimo įtaisą naudokite tik variklio užvedimo fazėje.

## VARIKLIO ĮŠILDYMAS

Variklis maksimalia galia pradeda dirbti po 5–8 valandų veikimo.

Šio įšildymo periodo metu neleiskite varikliui veikti be apkrovos iki galo atidarę droselį, kad variklis nepatirtų pernelyg didelės darbinės įtampos.

**⚠ PERSPĖJIMAS!** - Pradinio eksploatavimo periodu nekeiskite karbiuracijos siekdami gauti laukiamą galios padidėjimą – taip galite sugadinti variklį.

**PASTABA: naują variklį naudojant pirmą kartą ir po to, jis gali išskirti dūmų – tai normalu.**

## 6. VARIKLIO SUSTABDYMAS

1. Atlaisvinkite droselinę svirtį ir leiskite varikliui vėl veikti tuščia eiga (B, 12 pav.).
2. Variklį išjunkite:
  - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P modeliai: ON / OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį (A, 12 pav.) perjunkite į padėtį „O“;
  - HCS 247P - TGS 2470P modeliai: Paspauskite išjungimo mygtuką (8, 2 pav.).

## 7. ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

**⚠ PERSPEJIMAS!** - Gyvatvorės genėtuvo negalima užvesti, jeigu neuždėta ašmenų apsauga (A, 13 -14 pav.). Nenaudokite pažeistų ar pernelyg susidėvėjusių ašmenų. Jeigu ašmenys užstringa, prieš pašalindami kliuvinį išjunkite variklį.

## **RANKENA (tik modelyje HC 246 P - HC 247 P - TG 2460 P - TG 2470 P)**

Tam, kad genint gyvatvoret, būtų mažesnis nuovargis, rankeną (C, 15 pav.) galima apsukti 90° į kairę arba dešinę pusę (16 pav.).

### **Apsukdami rankeną, nespaukite droselio!**

Atlikite šiuos veiksmus:

1. Rankeną atlaisvinkite paspausdami fiksuojamąją svirtį (D, 15 pav.);
2. Sukite rankeną tol, kol fiksuojamoji svirtis užsifiksuos jai skirtoje vietoje (turi spragtelėti);
3. Kai rankena užsifiksuos savo naujoje padėtyje, vėl galite spausti droselį.

Rankeną galite sukti net ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga kuris neleidžia ašmenims sukstis.

## **GYVATVORĖS GENĖJIMO BŪDAI**

Pirmiausiai genėkite šonus, po to - viršų.

**Vertikalus pjovimas:** jeigu dirbate suvienpusių ašmenų gyvatvorių genėtuvu (modelis „HCS 247 P - TGS 2470 P“), visada pjaukite iš apačios į viršų (17A pav.). Jeigu dirbate su dvipusių ašmenų modeliu, HC246P-HC247P-TG 2460 P - TG 2470 P“, pjaukite lanku iš apačios į viršų, po to - žemyn; taip išnaudosite abi ašmenų puses (17B pav.).

**Horizontalus pjovimas:** geriausi pjovimo rezultatai bus, jeigu ašmenis šiek tiek palenksite (5 - 10°) pjovimo kryptimi (18A-B pav.). Pjaukite lėtai, ypač storas gyvatvoret.

## **DRAUDĪAMA NAUDOTI**

**⚠ PERSPĖJIMAS! - Visada imkitės atsargumo priemonių. Gyvatvoret genėtuvą galima naudoti tik gyvatvoretms ir mažiems krūmams pjauti. Gyvatvorių genėtuvo nenaudokite kaip objektų kėlimo, stūmimo ar skaldymo svirties; taip pat jo negalima užfiksuoti ant fiksuotų stovų. Prie gyvatvoret genėtuvo galios atrankos mechanizmo draudžiama jungti įrankius ar priemones, kurios nėra nurodytos gamintojo. Draudžiama pjauti bet kokias kitas medžiagas. Mechanizmo nenaudokite kaip sverto objektams kelti, perstumti arba laužyti, jo netvirtinkite ant fiksuotų atramų.**

## **ATSARGUMO PRIEMONĖS DARBO ZONOJE**

- Nedirbkite arti elektros laidų.
- Dirbkite tik tada, kai gerai matote darbo zoną.
- Prieš mechanizmą padėdami, išjunkite variklį.

- Ypatingai atidžiai dirbkite, jeigu naudojate individualias apsaugos priemones, nes jos gali riboti jūsų sugebėjimą išgirsti apie pavojų perspėjančius garsus (kvietimus, signalus, perspėjimus ir kt.)
- Ypatingai dėmesingai dirbkite įkalnėse ir nežinomose vietose.
- Jei ašmenys atsitrenkė į pašalinį objektą, gyvatvorių genėtuvą išjunkite. Gyvatvorių genėtuvą patikrinkite ir, jei reikia, suremontuokite arba pakeiskite jo dalis.
- Saugokite ašmenis nuo purvo ir smėlio. Net ir dėl nedidelio purvo kiekio ašmenys greitai atbunka.
- Žiūrėkite, kad rankenos visada būtų sausas ir švarios.
- Pjaudami šaką, kurioje yra įtempimas, saugokitės, kad atsilaisvinus medienoje esančiam įtempimui šaka neatšoktų ir jums nesuduotų.

## **8. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**

### **TARŠOS RIBŲ ATITIKTIS**

Šis variklis, įskaitant emisijos reguliavimo sistemą, turi būti eksploatuojamas, naudojamas ir techniškai prižiūrimas laikantis naudotojo vadove pateiktų instrukcijų, kad emisijos rodikliai neviršytų teisės aktais nustatytų reikalavimų, taikomų ne kelių mobiliosioms mašinoms.

Variklio emisijos valdymo sistema nebuvo klasuojama ir ji nebuvo netinkamai naudojama.

Netinkamai eksploatuojant, naudojant variklį ar ne kelių mobiliąsias mašinas arba netinkamai atliekant jų techninę priežiūrą, emisijos reguliavimo sistema gali imti veikti netinkamai tiek, kad nebebus atitinkama teisės aktais nustatytiems reikalavimams; tokiu atveju būtina imtis skubių veiksmų pašalinti sistemos gedimus ir atstatyti atitiktį atitinkamiems reikalavimams.

Toliau pateikiami neišsamūs netinkamos eksploatacijos, naudojimo arba techninės priežiūros pavyzdžiai:

- degalus matuojančių įrenginių forsavimas arba gadinimas;

- degalų ir (arba) variklio alyvos, neatitinkančios skyriuje „STARTERIS / PILDYMAS DEGALAIS“ pateiktų charakteristikų, naudojimas;
- neoriginalių atsarginių dalių, pavyzdžiui, degimo žvakių ir kt., naudojimas.
- neatlikta arba netinkamai atlikta išmetimo sistemos techninė priežiūra, įskaitant netinkamu laiku atliktą duslintuvo, degimo žvakių, oro filtrų ir kt. techninę priežiūrą.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS.** Klastojant variklio veikimą ES emisijos lygio sertifikatas nebegalios.

Šio variklio CO2 lygį galima sužinoti „Emak“ (www.emak.com) interneto svetainėje pasirinkus skyrių „The Outdoor Power Equipment World“.

**⚠️ PERSPĖJIMAS!** Techninės priežiūros metu visada mūvėkite apsaugines pirštines. Techninės priežiūros negalima atlikti tol, kol variklis yra karštas.

**ORO FILTRAS** - Kas 8-10 eksploatavimo valandų nuimkite dangtį (A, 19 pav.), išvalykite filtrą (B). Kiek toliau laikydami suspausto oro pistoletą, prapūskite, nukreipę suspausto oro srovę iš vidaus į išorę. Jei filtras smarkiai užsikimšo arba buvo pažeistas, jį pakeiskite nauju.

**DEGALŲ FILTRAS** - Reguliariai patikrinkite degalų filtrą (C, 20 pav.). Jeigu jis labai užsiteršęs - pakeiskite.

**UŽDEGIMO ŽVAKĖ** - Reguliariai valykite uždegimo žvakę ir tikrinkite tarpelį tarp elektrodų (21 pav.). Naudokite „NGK CMR7H“ arba kitą lygiavertės terminės kokybės priemonę.

**REGULIAVIMAS (22A pav.):** Atlaisvinkite veržlę (F). Šiek tiek priveržkite varžtą (G), po to jį atsukite ¼ sūkio. Priveržkite veržlę (F). Kartkartėmis išardykite ir nuvalykite varžtą (G) ir veržlę (F).

**GALANDIMAS (22B pav.):** dildę arba galąstuvą visada laikykite 46° kampu ašmenų atžvilgiu;

- Visada galąskite pjovimo krašto kryptimi;
- Dildės pjauna tik viena kryptimi, todėl kai

ją atitraukiate, kad atliktumėte naują stūmį, dildę pakelkite.

- Naudodamiesi galandimo akmeniu nuo ašmenų kraštų pašalinkite visas atplaišas.
- Galąsdami pašalinkite kuomažiau medžiagos;
- Prieš uždėdami pagaląstus ašmenis, nuvalykite drožles ir ašmenis sutepkite. Pažeistų ašmenų negaląskite - juos pakeiskite arba nuneškite aptarnavimo atstovui.

**⚠️ Perspėjimas - Naudojant netinkamus ašmenis padidėja nelaimingų atsitikimų tikimybė! Naudokite tik rekomenduojamo ilgio ašmenis, taip pat paisykite gamintojo pateiktų galandimo instrukcijų.**

**REDUKCINĖ PAVARŲ DĖŽĖ** - Kas 20 eksploatavimo valandų pripildykite pavarų korpusą (10, 2 pav.). Jeigu reikia, sutepkite molibdeno bisulfidu.

Degalų niekada nenaudokite valymui.

## KARBIURATORIUS

Prieš reguliuodami karbiuratorių, nuvalykite starterio dangtį, oro filtrą (B, 19 pav.) ir leiskite varikliui įšilti.

Tuščiosios eigos varžtas T (24 pav.) reguliuojamas tam, kad būtų užtikrinta saugos riba tarp veikimo tuščiąja eiga ir sankabos jungimo.

Šis variklis suprojektuotas ir pagamintas taip, kad atitiktų galiojančius (ES) 2016/1628, ir (ES) 2017/654 ir (ES) 2017/656 reglamentus.

**⚠️ PERSPĖJIMAS – karbiuratoriui įtaką gali daryti oro sąlygos ir aukštis virš jūros lygio. Darbometu arba reguliuojant karbiuratorių žiūrėkite, kad arti gyvatvorės genėtuvo nebūtų žmonių.**

## DUSLINTUVAS

**⚠️ PERSPĖJIMAS** – Šiame duslintuve įrengtas katalizės konverteris, reikalingas tam, kad variklis tenkintų galiojančius reikalavimus emisijai. Katalizinio konverterio niekada nemodifikuokite, jo neišimkite - jei nepaisysite šio nurodymo, pažeisite įstatymą.



**⚠ PERSPĖJIMAS – Duslintuvai, kuriuose įrengtas katalizės konverteris, eksploataavimo metu tampa labai karšti ir karšti būna ilgą laiką išjungus variklį. Tai taikoma ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga. Palietę galite nusideginti odą. Niekada nepamirškite, kad kyla potencialus gaisro pavojus!**

**⚠ ĮSPĖJIMAS - Jei duslintuvas pažeistas, jį būtina pakeisti.** Jei duslintuvas dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad katalizės konverterio veikimo našumas yra ribotas.

**⚠ PERSPĖJIMAS – Jei duslintuvas pažeistas, jo nėra arba jis modifikuotas, mašina neekspluatuokite. Dėl netinkamai prižiūravimo duslintuvo padidėja gaisro pavojus ir tikimybė pažeisti klausos organus.**

**⚠ PERSPĖJIMAS –** Nuo variklio ir duslintuvo pašalinkite šakeles, lapus ir tepalų perteklių, kad nekiltų gaisro pavojus (23 pav.).

## **REKOMENDUOJAMA PAPILDOMA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**

Jei mechanizmas buvo eksploatuojamas intensyviai, rekomenduojama, kad sezono pabaigoje mechanizmo patikrą atliktų įgaliotojo techninės priežiūros tinklo specialistas; jei mechanizmas buvo eksploatuojamas neintensyviai – patikrą turėtų būti atliekamas kas dvejus metus.

**⚠ PERSPĖJIMAS – Visus techninės priežiūros darbus, kurie nenurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliotas techninės priežiūros centras.** Norėdami užtikrinti tinkamą gyvatvorių genėtuvo veikimą, naudokite tik **ORIGINALIAS PAKEIČIAMĄSIAS DALIS.**

**⚠ Jei bus atliekami neapbruoti pakeitimai ir (arba) naudojamos ne originalios pakeičiamosios dalys, operatorius arba tretieji asmenys gali patirti traumą arba žūti.**

## **TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**

Gyvatvorės genėtuvą nešant, jo variklis turi būti sustabdytas, asmenys turi būti nukreipti atgal, o asmenų dangtis - uždėtas (25 pav.).

**⚠ PERSPĖJIMAS –** Gyvatvorių genėtuvą gabendami automobilyje, pasirūpinkite, kad jis būtų tvirtai ir saugiai pritvirtintas juostomis ir diržais. Gyvatvorių genėtuvą būtina gabenti stačią, taip pat būtina paisyti galiojančių tokių mechanizmų gabenimo reglamentų.

## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodyti techninės priežiūros intervalai taikomi tik esant normalioms eksploataavimo sąlygoms. Jei jūsų darbo diena ilgesnė nei įprasta arba jei pjovimo sąlygos sunkios, atitinkamai reikia sutrumpinti rekomenduojamus intervalus.

		Prieš kiekvieną naudojimą	Po kiekvieno degalų papildymo Sustabdymo	Kas savaitę	Jei pažeidžiamas arba sugenda
Visas mechanizmas	Patikrinti (pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas)	X	X		
Valdikliai (uždegimo jungiklis, droselinės sklendės svirtis, droselinis spragtukas, spragtuko blokuotė)	Patikrinti veikimą	X	X		
Degalų bakas	Patikrinti (pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas)	X	X		
Degalų filtras	Patikrinti ir nuvalyti			X	
	Pakeisti filtro elementą				X
Ašmenys	Patikrinti (pažeidimai, aštrumas ir susidėvėjimas)	X	X		
	Pagaląsti				X
Tepimo antgalis	Patikrinti (pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas)	X	X		
Sankabos būgnas	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X	
	Pakeisti				X
Visi pasiekiami varžtai ir veržlės (tačiau ne reguliuojamieji varžtai)	Patikrinti - priveržti			X	
Oro filtras	Nuvalyti	X			
	Pakeisti				X
Cilindro mentelės ir starterio sistemos ventiliacijos angos	Nuvalyti			X	
Starterio virvė	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X	
	Pakeisti				X
Karbiuratorius	Patikrinti varikliui veikiant tuščiaja eiga	X	X		
Uždegimo žvakė	Patikrinti tarp tarp elektrodų			X	
	Pakeisti				X
Vibracijos aptaisai	Patikrinti (pažeidimai ir susidėvėjimas)			X	

## 9. SANDĒLIAVIMAS

Jei mehānismāgā reikia sandĒliuoti ilgā laikā:

- Ašmenis sutepkite, kad jie nerūdytų (5 pav.).
- UždĒkite ašmenų dangtį (19, 2 pav.).
- Ištuštinkite degalų bakā ir vĒl uždĒkite dangtelį.
- GyvatvorĒs genĒtuvā saugokite sausoje vietoje, pageidautina, kad jis nesiliestų su grindimis ir bŪtų atokiai nuo šilumos šaltinių.
- Degalus išmeskite paisydami taisyklių ir nepakenkdami aplinkai.
- NorĒdami ištuštinti bakā, užveskite variklį ir palaukite, kol baigsis degalai ir variklis sustos (jei karbiuratoriuje liks degalų mišinio, gali bŪti pažeistos membranos).
- Gerai išvalykite oro filtrā (B, 19 pav.).
- Procedūra, kuriā reikia atlikti prieš eksploatavimā po žiemos saugojimo, yra tokia pati, kaip ir prieš eksploatuojant kiekvienā dienā (44-47 psl.).

### APLINKOS APSAUGA

GeresnĒs socialinĒs sanglaudos ir aplinkos, kurioje gyvename, apsaugos sumetimais eksploatuojant šį mehānismāgā aplinkos apsaugai turi bŪti itin didelis dėmesys.

- StenkitĒs nedrumsti aplinkinių ramybĒs.
- Griežtai laikykite vietos reglamentų ir nuostatų, susijusių su alyvos, benzino, akumuliatorių, filtrų, pasenusių dalių ar kitų elementų, kurie smarkiai kenkia aplinkai, išmetimu. Tokių atliekų negalima išmesti su įprastomis atliekomis; jas būtina atskirti ir atiduoti nurodytuose atliekų išmetimo centruose, kur šios medžiagos bus perdirbtos.

### Išardymas ir išmetimas


Kai baigiasi mehānizmo eksploataavimo laikas, jo neišmeskite į aplinkā, o atiduokite atliekų išmetimo centre. Didžioji dalis mehānizmui pagaminti naudotų medžiagų yra perdirbamos; visus metalus (plienā, aliuminį, žalvarį) galima atiduoti standartiniame perdirbimo punkte. DĒl informacijos kreipkitĒs į vietos atliekų perdavimo tarnybā. Išmetant atliekas būtina atsižvelgti į aplinkā,

neužteršti dirvožemio, oro ir vandens.

**Visais atvejais būtina paisyti galiojančių vietos įstatymų.**

Įrenginį išmetant būtina sunaikinti CE ženklą etiketę ir šį vadovā.

## 10. TECHNINIAI DUOMENYS

	HC 246 P TG 2460 P	HC 247 P TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P
Litražas	21.7 cm <sup>3</sup>		
Variklis	2 taktis Emak		
Naudojama galia	0.77 kW		
Min. aps./min.	3.100±100 min <sup>-1</sup>		
Maks. aps./min.	10.200±200 min <sup>-1</sup>		
Pripildymo „kriaušė“	Taip		
Degalų bako talpa 	300 (0.3) cm <sup>3</sup> (ℓ)		
Ašmenų greitis (taktų per minutę)	5000		
Ašmenų ilgis	600 mm (24 in)	750 mm (30 in)	
Ašmenų žingsnis	35 mm (1.38 in)		
Svoris	5.2 kg	5.4 kg	5.2 kg

			HC 246 P - HC 247 P TG 2460 P - TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P	
Slėgio lygis	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>PA av</sub></b> EN 10517 EN 22868	<b>98.8</b>	<b>98.8</b>	*
Nuokrypis	<b>dB (A)</b>		<b>1.4</b>	<b>1.4</b>	
Išmatuotas garso galios lygis	<b>dB (A)</b>	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>105.8</b>	<b>105.8</b>	
Nuokrypis	<b>dB (A)</b>		<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	
Garantuotas garso galios lygis	<b>dB (A)</b>	<b>L<sub>WA</sub></b> 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	<b>108.0</b>	<b>108.0</b>	
Vibracijos lygis	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 10517 EN 22867 EN 12096	<b>3.8 (sx) 4.5 (dx)</b>	<b>13.8 (sx) 7.6 (dx)</b>	*
Nuokrypis	<b>m/s<sup>2</sup></b>	EN 12096	<b>2.6 (sx) 2.0 (dx)</b>	<b>1.9 (sx) 2.4 (dx)</b>	

\* Vidutinės svėrimo reikšmės (1/5 minimalios aps./min., 4/5 esant pilnai apkrovai).

## 11. ATITIKTIES DEKLARACIJA

Toliau pasirašęs asmuo **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

savo atsakomybe pareiškia, kad šis mechanizmas:

1. Tipas: **Gyvatvorių pjoviklis**

2. Prekės ženklas: / tipas: **OLEO-MAC HC 246 P - HC 247 P - HCS 247 P / EFCO TG 2460 P - TG 2470 P - TGS 2470 P**

3. Serijos identifikacija **488 XXX 0001 ÷ 488 XXX 9999 (HC 246 P - TG 2460 P)  
483 XXX 0001 ÷ 483 XXX 9999 (HC 247 P - TG 2470 P)  
484 XXX 0001 ÷ 484 XXX 9999 (HCS 247 P - TGS 2470 P)**

Atitinka direktyva / reglamentu nustatytus reikalavimus **2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - (EU) 2017/654 - (EU) 2017/656**

Atitinka toliau nurodytų suderintų standartų nuostatas: **EN ISO 10517:2009 - EN ISO 10517:2009/A1:2013 - EN 55012:2007 - EN 55012:2007/A1:2009 - ISO 14982:1998**

Atitikties įvertinimo procedūros atliktos **Annex V - 2000/14/EC**

Išmatuotas garso galios lygis **105.8 dB(A)**

Garantuotas garso galios lygis: **108.0 dB(A)**

Pagaminta: **Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4**

Data **15/09/2018**

Techninė dokumentacija pateikia: **administracijos būstinė - Technikos departamentas**

  **Emak**<sup>®</sup>  
Fausto Bellamico - President

## 12. GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS

Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant pačias moderniausias gamybos technologijas. Jei mechanizmas naudojamas privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei mechanizmas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.

### Bendrosios garantijos sąlygos

- 1) Garantijos periodas prasideda pirkimo dieną. Per savo prekybos ir techninės pagalbos tinklą gamintojas nemokamai keičia mechanizmo dalis, kurios sugedo dėl medžiagų, apdirbimo ir gamybos defektų. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.
- 2) Techniniai darbuotojai suteiks pagalbą kiek galima greičiau, tose laiko ribose, kurias sąlygoja organizaciniai reikalavimai.
- 3) **Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, visos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbuotojams, įgaliotiems patvirtinti darbus.**
- 4) Garantija nustoja galioti, jei:
  - akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra
  - Gaminys yra naudojamas netinkamu būdu;

- Naudojami netinkamos tepimo medžiagos arba degalai
  - Naudojamos neoriginalios įtaiso atsarginės dalys arba priedai
  - Mechanizmo remonto darbus atliko neįgalioti darbuotojai.
- 5) Gamintojas nesuteikia garantijos eksploatacinėms medžiagoms ir mechanizmo dalims, kurios dėvėsi normalios eksploatacijos metu.
  - 6) Garantija negalioja tiems darbams, kurie yra atliekami, įjeigu gaminys modifikuojamas arba tobulinamas.
  - 7) Garantija negalioja tiems paruošiamiesiems ir techninio aptarnavimo darbams, kurie turi būti atliekami garantinio laikotarpio metu.
  - 8) Apie gaminio pažeidimus, įvykusius transportavimo metu, pirkėjas privalo nedelsiant pranešti vežėjui, nes priešingu atveju gali nustoti galioti garantija.
  - 9) Kitų gamintojų („Briggs & Stratton“, „Subaru“, „Honda“, „Lombardini“, „Kohler“ ir kt.) varikliams, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.
  - 10) Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.

MODELIS

\_\_\_\_\_

SERIJOS NR. \_\_\_\_\_

PIRKĖJAS

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

DATA

\_\_\_\_\_

PREKYBOS AGENTAS

\_\_\_\_\_

Nesiųskite! Pridėkite tik esant techninės garantijos reikalavimui.

### 13. PROBLEMŲ ŠALINIMAS



**DĖMESIO: išskyrus tuos atvejus, kai reikalinga, kad prietaisas dirbtų, visus rekomenduojamus veiksmus, nurodytus žemiau esančioje lentelėje, atlikite tik po to, kai išjungsite prietaisą ir atjungsite žvakę.**

Jeigu patikrinote visas galimas gedimo priežastis, tačiau problemos pašalinti nepavyko, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru. Jei susidūrėte su problema, kuri nėra nurodyta šioje lentelėje, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.

PROBLEMA	GALIMOS PRIEŽASTYS	SPRENDIMAS
Variklis nepasileidžia arba praėjus kelioms sekundėms po paleidimo išsijungia. <b>(Patikrinkite, kad jungiklis būtų įjungtoje padėtyje "I" - HC246P-HC247P-TG2460P-TG2470P)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nėra kibirkšties</li> <li>2. Variklis užsiurbtas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patikrinkite žvakės kibirkštį. Jeigu kibirkšties nėra, pakeiskite žvakę <b>(CMR7H)</b>.</li> <li>2. Atlikite procedūrą, kuri aprašyta puslapyje "46". Jei variklis vis tiek neužsiveda, pakartokite procedūrą su nauja žvake.</li> </ol>
Variklis įsijungia, bet reikiamai nedidina sūkių arba prie didelių sūkių veikia netinkamai.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Jei reikia sureguliuoti karbiuratorių, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.
Variklis nepasiekia maksimalių sūkių ir/arba išmeta per daug dūmų.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patikrinkite alyvos ir benzino mišinį.</li> <li>2. Užsiteršęs oro filtras.</li> <li>3. Reikia sureguliuoti karbiuratorių.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naudokite šviežią benziną ir dvitakčiams varikliams skirtą alyvą.</li> <li>2. Išvalykite; žr. instrukcijas skyriuje "Oro filtro priežiūra".</li> <li>3. Jei reikia sureguliuoti karbiuratorių, susisiekite su įgaliotu klientų aptarnavimo centru.</li> </ol>
Variklis pasileidžia, sukasi ir greitėja, tačiau nepalaiko minimalių sūkių.	Reikia sureguliuoti karbiuratorių.	Jei reikia padidinti variklio sūkius, pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę mažiausiai per "T" (24 pav.); žr. skyrių "Karbiuratoriaus priežiūra".
Variklis užsiveda ir veikia, tačiau ašmenys nejuda	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ašmenys neteisingai sumontuoti</li> <li>2. Ašmenys pažeisti</li> <li>3. Sankaba pažeista</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą</li> <li>2. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą</li> <li>3. Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą</li> </ol>



**Perspėjimas: jei variklis veikia, niekada nelieskite ašmenų.**



**LV** **UZMANĪBU!** – Šai lietošanas rokasgrāmatai jābūt kopā ar ierīci visu tās kalpošanas laiku.

**EST** **HOIATUS!** – Kasutusjuhendit tuleb kogu masina kasutusajal koos masinaga hoida.

**LT** **PERSPĖJIMAS!** – Šis savininko vadovas turi būti saugomas kartu mechanizmu visą mechanizmo eksploatavimo laiką.