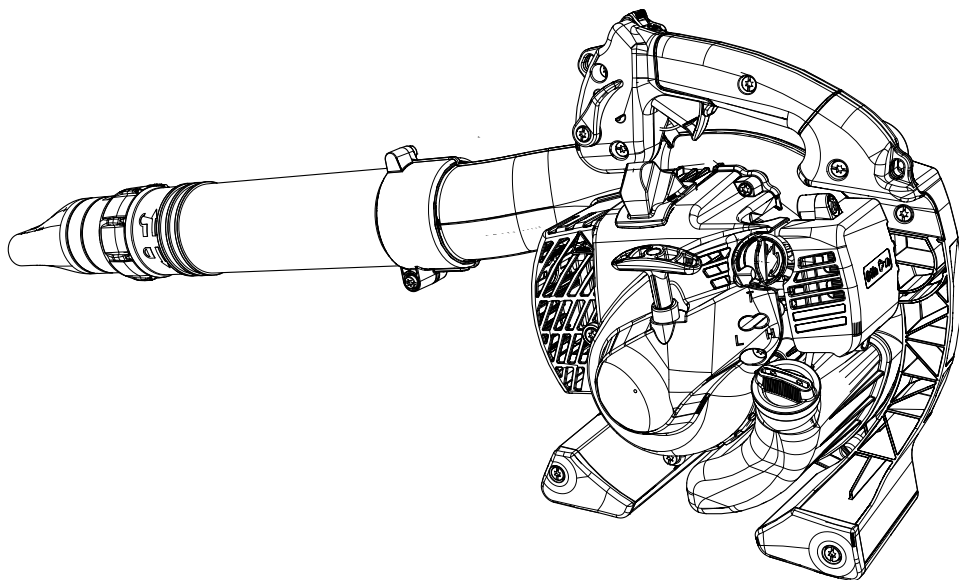
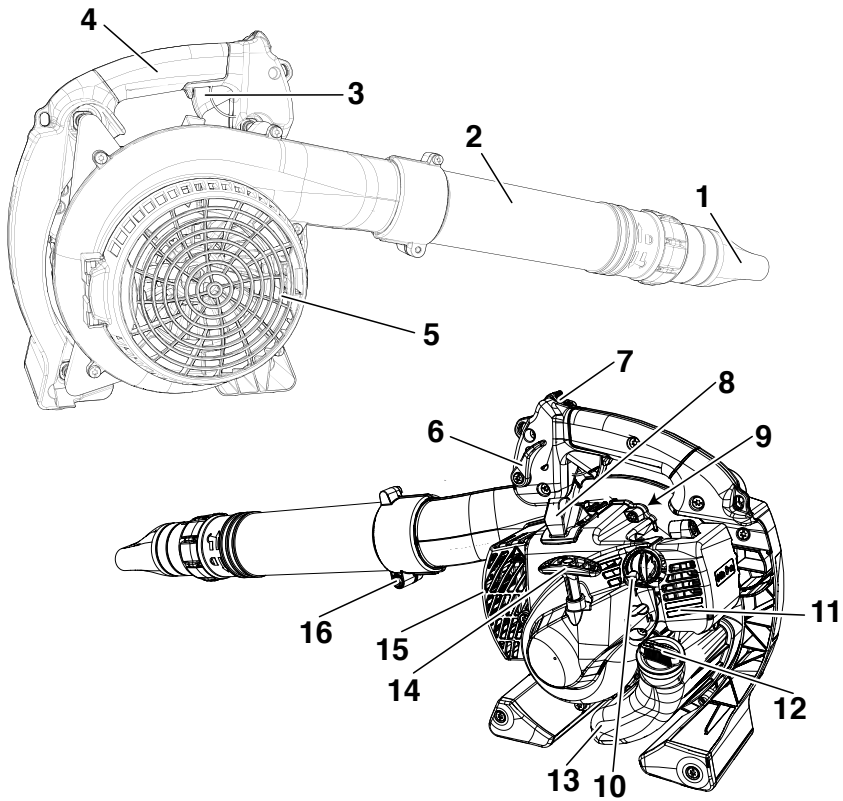
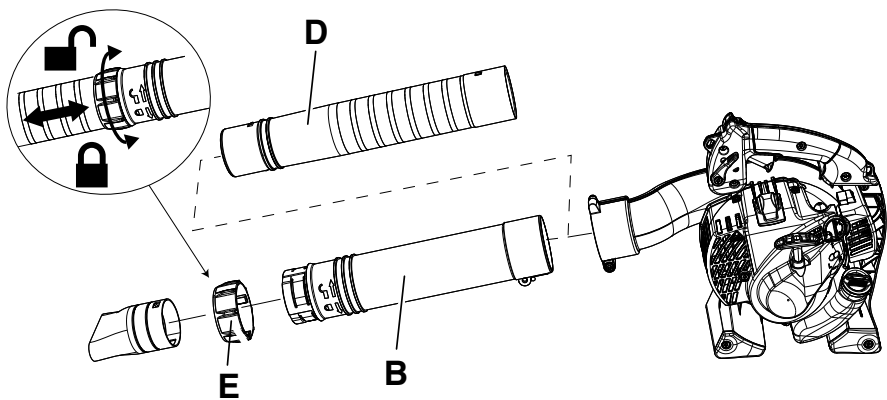
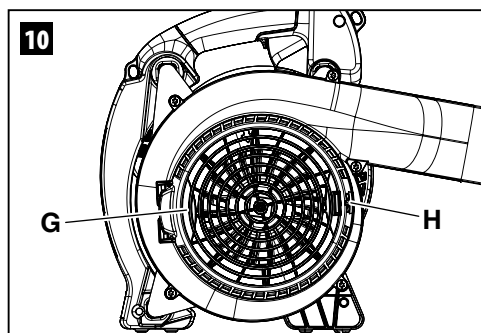
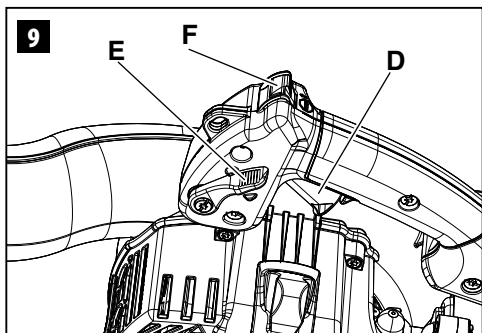
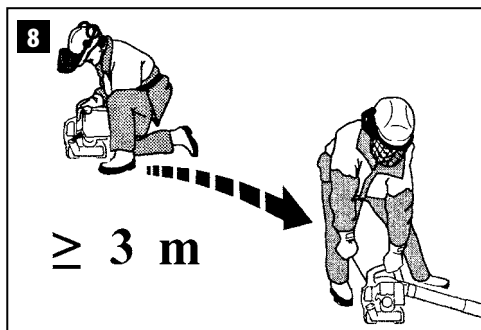
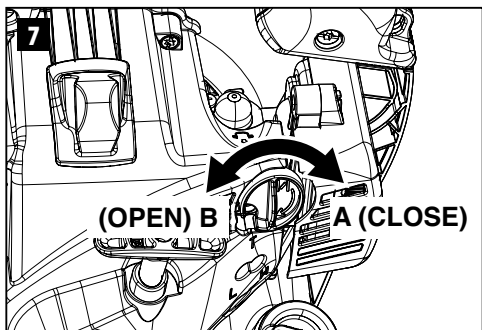
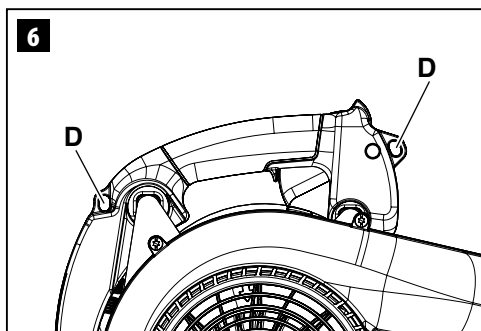
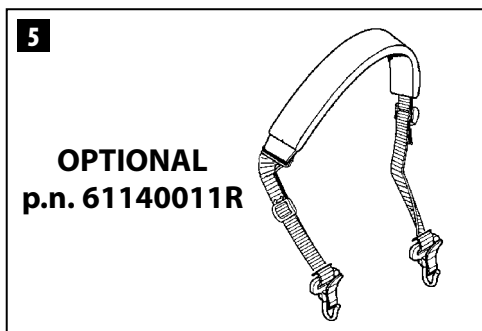
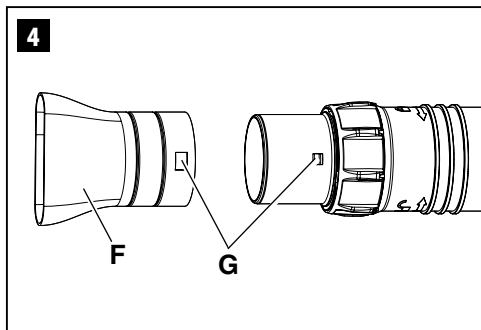
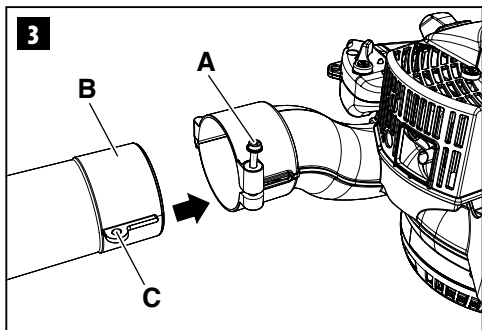


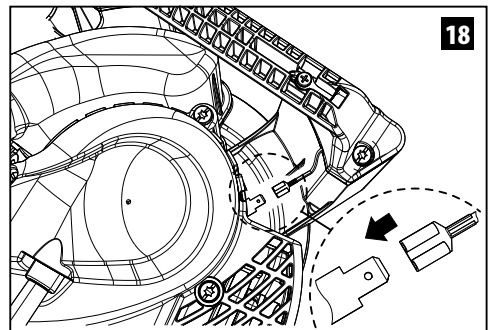
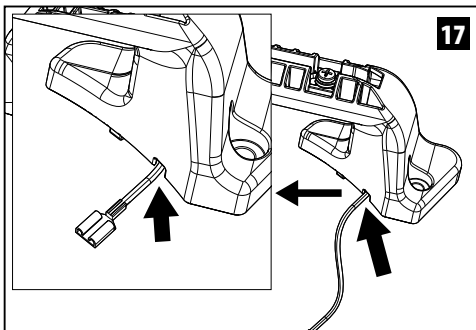
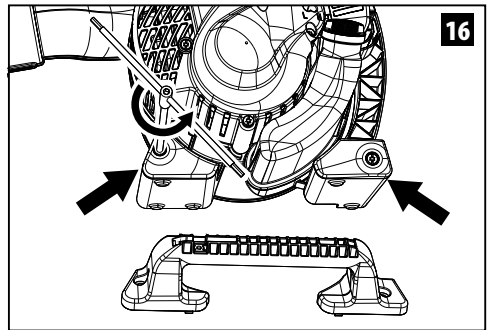
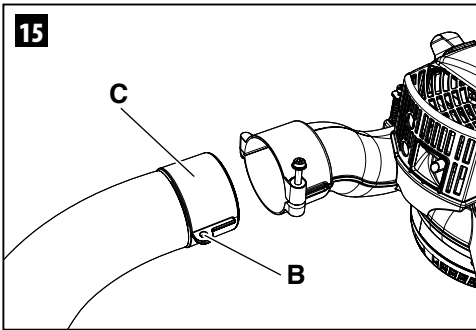
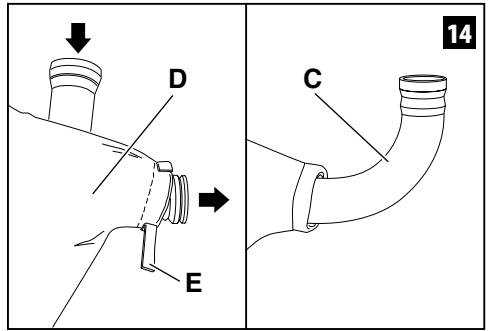
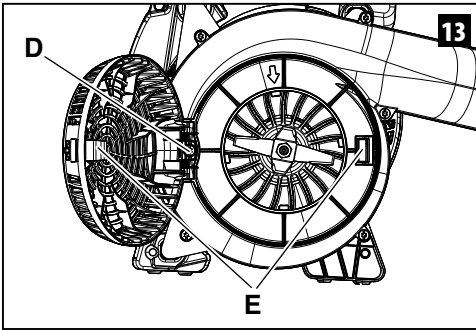
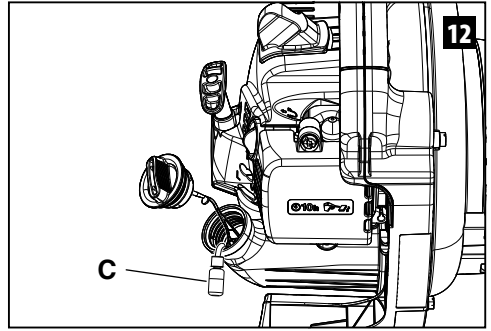
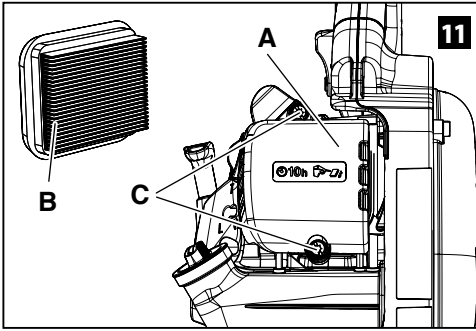
# BV 250 - SA 2500 (25.4 cm<sup>3</sup>)

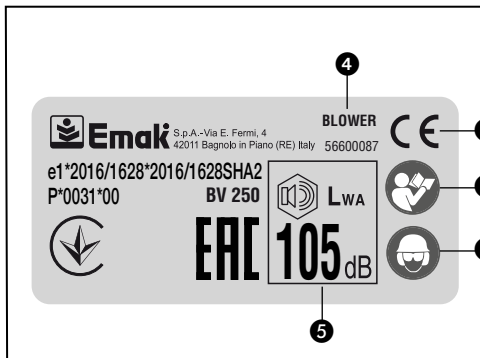
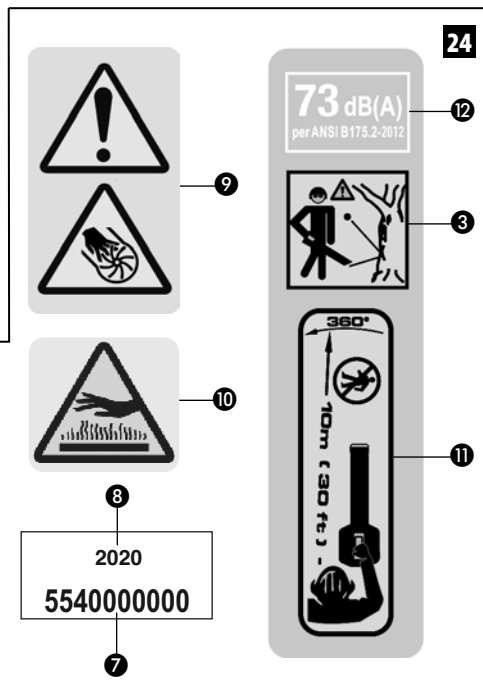
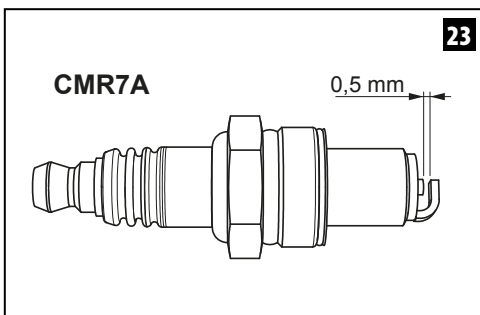
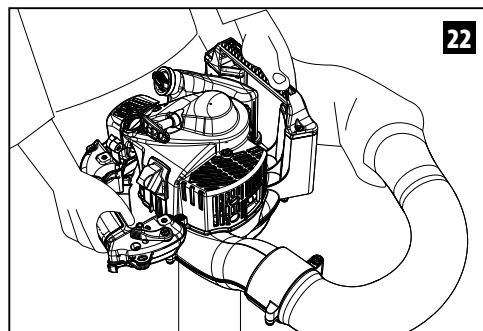
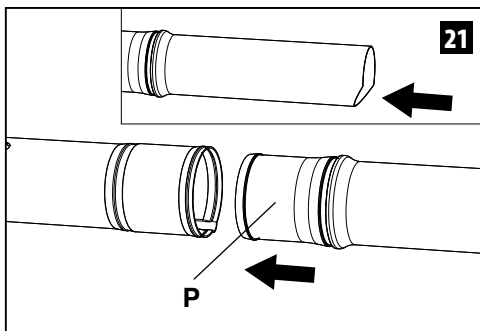
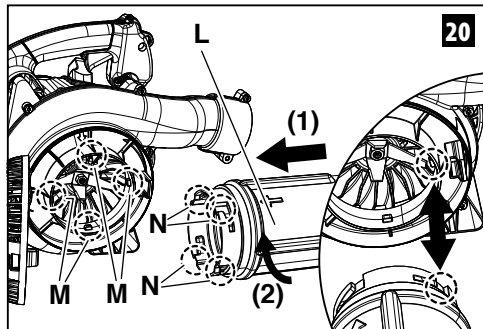
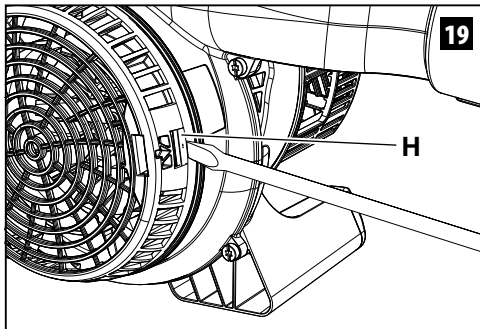
**HR** PRIRUČNIK ZA RUKOVATELJA



**1****2**









## PRIJEVOD IZVORNIH UPUTA

### Cijenjenim kupcima

Zahvaljujemo Vam na odabiru proizvoda Emak. Naša mreža prodavača i ovlaštenih radionica stoji Vam na raspolaganju za sve potrebe.

### UVOD

Ako se želite pravilno koristiti ovim strojem i izbjeći nesretne slučajeve, nemojte započinjati s radom prije nego što pažljivo pročitate ovaj priručnik. Ovaj priručnik sadrži pojašnjenja o radu svakog pojedinog dijela i neophodne informacije o obaveznim kontrolama i radovima na održavanju.

**NAPOMENA. Opisi i slike sadržane u ovom priručniku ne predstavljaju nikakvu obvezu za Proizvođača. Proizvođač pridržava pravo unošenja izmjena bez obveze ažuriranja ovih uputa.**

Pored uputa za rukovanje, ovaj priručnik sadrži odlomke kojima trebate posvetiti posebnu pozornost. Ti su odlomci označeni dole opisanim simbolima:

**PAŽNJA:** kad postoji rizik od nesreća ili tjelesnih ozljeda – pa i smrtnih – ili od teških oštećenja stvari.

**OPREZ:** kad postoji rizik od oštećenja jedinice ili pojedinih njenih komponenti.

#### PAŽNJA

**OPASNOST OD OŠTEĆENJA SLUHA**  
U NORMALNIM UVJETIMA, KORIŠTENJE  
OVIM STROJEM MOŽE ZA ZADUŽENOG  
RUKOVATELJA

PODRAZUMIJEVATI DNEVNU RAZINU  
OSOBNE IZLOŽENOSTI BUCI  
JEDNAKU ILI VIŠU OD


**85 dB (A)**


### KAZALO

- 1. SIGURNOSNE MJERE** (sadrži pravila za 7  
sigurnu uporabu stroja)
- 2. OBJAŠNJENJE SIMBOLA I 9  
SIGURNOSNA UPOZORENJA**  
(objašnjava kako identificirati stroj te  
značenje simbola)
- 3. GLAVNE KOMPONENTE** (objašnjava 9  
gdje se nalaze glavni elementi od kojih  
je sastavljen stroj)

- 4. SASTAVLJANJE** (objašnjava kako 9  
ukloniti ambalažu i dovršiti montažu  
odvojenih elemenata)
- 5. POKRETANJE** 10
- 6. ZAUSTAVLJANJE MOTORA** 12
- 7. KORIŠTENJE STROJEM** 12
- 8. ODRŽAVANJE** (sadrži sve informacije 14  
za održavanje stroja učinkovitim)
- 9. PRIJEVOZ** 16
- 10. SKLADIŠTENJE** 16
- 11. ZAŠTITA OKOLIŠA** (daje neke savjete o 17  
uporabi stroja uz poštivanje okoliša)
- 12. VERZIJA USISAVAČ/USITNJIVAČ** 17
- 13. TEHNIČKI PODACI** (sažetak glavnih 19  
karakteristika stroja)
- 14. IZJAVA O SUKLADNOSTI** 20
- 15. JAMSTVENI LIST** (sažetak jamstvenih 21  
uvjeta)
- 16. VODIČ ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA** 22  
(pomaže vam u brzom rješavanju nekih  
eventualnih problema pri korištenju)



### 1. SIGURNOSNE MJERE

 **PAŽNJA – Ako se njime pravilno koristi, ovo puhalo je brz, praktičan i učinkovit radni alat; ako se njime koristi nepravilno ili bez potrebnih mjera opreza, može postati opasan alat. Radit ćete uvijek na siguran način i sa zadovoljstvom ako pažljivo slijedite dolje navedene sigurnosne mjere, kao i one koje ćete naći dalje u uputama.**

 **PAŽNJA: sustav paljenja vaše jedinice proizvodi elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. To polje može utjecati na pojedine pacemakere. Radi umanjenja opasnosti od teških ili smrtonosnih ozljeda, osobe s pacemakerom bi, prije korištenja ovoga stroja, trebale potražiti savjet od liječnika, kao i od proizvođača pacemakera.**

 **PAŽNJA! – Državni propisi mogu ograničavati uporabu stroja.**

1. Nemojte koristiti stroj ako niste na specifičan način upućeni u njegovu uporabu. Neiskusni rukovatelj se mora

- uvježbati prije korištenja na radnom području.
2. Puhalom se smiju koristiti samo odrasle osobe koje su radno sposobne i upoznate s pravilima uporabe.
  3. Nemojte se koristiti puhalom ako ste fizički premoreni odnosno nakon konzumiranja alkohola i droga.
  4. Uvijek nosite rukavice, zaštitne naočale i slušalice. Nemojte nositi šalove, narukvice ili drugo što bi rotor mogao zahvatiti.
  5. Nemojte dozvoliti drugim osobama ili životinjama da se zadržavaju u radnom djelokrugu puhala tijekom pokretanja i uporabe.
  6. Radite uvijek u stabilnom i sigurnom položaju.
  7. Nemojte usmjeravati mlaz zraka prema ljudima ili životinjama.
  8. Puhalo rabite samo na dobro prozračenim mjestima. Nemojte rabiti u eksplozivnoj atmosferi, u zatvorenim prostorima ni u blizini zapaljivih tvari.
  9. Svakodnevno kontrolirajte puhalo kako biste se uvjerali da sve sigurnosne i ostale naprave ispravno rade.
  10. Dugu kosu trebate skupiti (npr. mrežicom za kosu).
  11. Nemojte raditi puhalom ako je ono oštećeno, nepropisno popravljeno, nepravilno montirano ili prepravljeno. Nemojte skidati ili oštećivati bilo koju sigurnosnu napravu niti joj onemogućavati rad.
  12. Pažljivo čuvajte ovaj priručnik i konzultirajte ga prije svake uporabe.
  13. Slijedite uvijek savjete koje vam dajemo za radove na održavanju.
  14. Nemojte nikad sami obavljati radnje ili popravke koji se ne ubrajaju u normalno održavanje. Obavezno se obratite ovlaštenim i specijaliziranim radionicama.
  15. Pazite da su sve naljepnice sa znakovima opasnosti i sigurnosti u savršenom stanju. U slučaju oštećenja ili propadanja treba ih odmah zamijeniti (sl. 19).
  16. Nemojte se koristiti strojem u svrhe drukčije od onih navedenih u priručniku (vidi str. 13).
  17. Nemojte ostavljati stroj s upaljenim motorom.
  18. Zabranjeno je na prijenosnik puhala priključivati bilo kakav rotor koji nije dostavio proizvođač. Ne dopušta se uporaba drugih namjenskih sklopova jer oni povećavaju opasnost od nesreće. Nemojte ugrađivati rotor na druge motore ili prijenose snage.
  19. Ako smatrate da se radni vijek puhala okončao, nemojte ga ostavljati u okolišu nego ga vratite prodavaču koji će se pobrinuti za propisno odlaganje.
  20. Puhalo izručite ili posudite samo iskusnim osobama koje su upoznate s radom i s pravilnom uporabom stroja. Izručite i priručnik s uputama za uporabu, koji obavezno treba pročitati prije pristupanja radu.
  21. Nemojte se koristiti puhalom u blizini električnih uređaja ni električnih vodova.
  22. Nemojte začepljivati ili zatvarati otvor za dovod zraka rotoru.
  23. Dok je motor pokrenut nemojte približavati ruke rotoru ni vršiti održavanje.
  24. Zapamtite da je vlasnik ili rukovatelj odgovoran za nesreću ili opasnost koju pretrpe treće osobe ili koja je nanesena njihovoj imovini.
  25. Za bilo koje drugo objašnjenje ili prioritetni zahtav uvijek se obratite prodavaču.
  26. Nemojte udarati u lopatice rotora niti ih prisilno okretati; nemojte raditi ako je rotor oštećen.
  27. Nemojte usisavati glomazne predmete koji bi mogli blokirati ili oštetiti rotor.
-  **Osim gdje je to izričito naznačeno (navodom “verzija usisavač”), informacije koje sadrži priručnik za uporabu odnose se bez razlike na verziju puhalo i na verziju usisavač.**
- ZAŠTITNA ODJEĆA**
-  **Prilikom rada puhalom uvijek nosite homologiranu zaštitnu odjeću.** Nošenje zaštitne odjeće neće ukloniti rizike od ozljede, ali će smanjiti štetne posljedice u slučaju nesreće. Posavjetujte se s vašim prodavačem o izboru odgovarajuće odjeće.
- Odjeća mora biti pogodna i ne smije smetati. Nosite pripijenu zaštitnu odjeću. **Idealni su zaštitna jakna i zaštitne hlače s naramenicama.** Nemojte nositi odjeću, šalove, kravate ili ogrlice koji bi se mogli zaplesti u



grmlje. Dugu kosu trebate skupiti i zaštititi (na primjer maramom, beretkom, kacigom itd.).

**Obujte zaštitne cipele s neklizajućim potplatima i čeličnim kavicama.**

 **Stavite zaštitne naočale ili vizir!**

**Zaštitite se od buke, na primjer slušalicama ili čepovima.** Uporaba zaštite za sluh zahtijeva veću pozornost i opreznost, pošto je zamjećivanje zvučnih signala opasnosti (povika, alarma itd.) ograničeno.

**Stavite rukavice koje će omogućiti maksimalno apsorpiranje vibracija.**

## **2. OBJAŠNENJE SIMBOLA I SIGURNOSNA UPOZORENJA (sl. 24)**

1. Prije korištenja ovim strojem pročitajte priručnik za uporabu i održavanje.
2. Navucite kacigu, zaštitne naočale i slušalice.
3. **PAŽNJA** – Puhalo može velikom brzinom odbaciti predmete koji mogu odskočiti i pogoditi rukovatelja. To može prouzročiti ozbiljne povrede očiju.
4. Vrsta stroja: **PUHALO**.
5. Jamčena razina zvučne snage.
6. Oznaka sukladnosti CE.
7. Serijski broj.
8. Godina proizvodnje.
9. **PAŽNJA!** Opasnost od odsijecanja prstiju!
10. **PAŽNJA!** Površine mogu biti vruće.
11. Korisnik puhala mora biti siguran da se osobe ili životinje ne nalaze na udaljenosti manjoj od 10 metara. Svaki put kad rukovatelji rade u istom području moraju održavati udaljenost od najmanje 10 metara jedan od drugoga.
12. Zvučni tlak izmjeren na 15 metara udaljenosti prema normi ANSI B175.2-2012

## **3. GLAVNE KOMPONENTE (sl. 1)**

1. Mlaznica
2. Cijev puhala
3. Ručica gasa



4. Držak
5. Zaštitna rešetka
6. Ograničivač brzine
7. Gumb STOP
8. Svjećica
9. Kugla pumpice
10. Poluga startera
11. Poklopac filtera zraka
12. Čep spremnika goriva
13. Spremnik goriva
14. Držak za pokretanje
15. Ispušni prigušivač
16. Vijak za blokiranje cijevi


## **4. SASTAVLJANJE**

Stroj se isporučuje pripremljen za uporabu u verziji puhala. Raspoloživ je komplet za uporabu kao usisavač/usitnjivač, koji se dostavlja posebno, kao opcija (vidi 12. poglavlje).

## **MONTIRANJE CIJEVI**

 **PAŽNJA – Dok montirate cijevi i mlaznicu motor mora biti ugašen.**

1. Odvijte vijak (A, sl. 3) kako biste mogli uvući ušicu (C) cijevi (B) u odgovarajuće sjedište. Navijte vijak (A) da biste blokirali cijev (B).
2. Kako biste izvukli produžnu cijev (D, sl. 2) koja se nalazi unutar cijevi (B), okrenite prsten (E) u smjeru  „otvorenog lokota“: Izvucite cijev (C). Nakon što ste dostigli željeni položaj, okrenite prsten (E) prema položaju  „zatvorenog lokota“ da biste blokirali dvije cijevi.
3. Kako bi mlaz koji se ispuhuje bio što usmjerljiviji i učinkovitiji, možete montirati mlaznicu (F, sl. 4). Mlaznicu morate staviti na produžnu cijev (D, sl. 2), blokirajući je u dvije kukice (G, sl. 4).

 **PAŽNJA: unutar produžne cijevi (D, sl. 2) prisutna je jedna sigurnosna, protuprovalna rešetka. Nije se moguće koristiti puhalom bez cijevi (D) kako se ne bi riskiralo odsijecanje šaka i prstiju pri njihovom slučajnom uvlačenju u cijev.**

## POJASEVI

**OPCIJSKI** – Za bolju udobnost rukovatelja raspoloživi su jednostavni pojasevi (sl. 5) šif. 61140011R koje se može odvojeno kupiti. Zakvačite ih za odgovarajuće ušice (D, sl. 6).

## 5. POKRETANJE





### GORIVO

**PAŽNJA:** benzin je krajnje zapaljivo gorivo. Budite krajnje oprezni prilikom rukovanja benzinom ili mješavinom goriva. Nemojte pušiti ni približavati vatru ili plamen gorivu ni stroju.

- **Kako biste smanjili opasnost od izbijanja požara ili od zadobivanja opekline, gorivom rukujte pažljivo. Ono je vrlo zapaljivo.**
- Protresite i stavite gorivo u posudu namijenjenu za njegovu držanje.
- Gorivo miješajte na otvorenom, gdje nema iskri ili plamena.
- Namjestite na slobodnom prostoru na tlu, zaustavite motor i pustite da se ohladi prije nego što ćete doliti gorivo.
- Polako odvijte poklopac za gorivo kako bi se otpustio unutrašnji tlak i da biste izbjegli istjecanje goriva.
- Poslije nalijevanja, čvrsto pritegnite poklopac goriva. Trešnja može biti uzrokom odvijanja poklopca te istjecanja goriva.
- Posušite gorivo koje je isteklo iz jedinice. Prije pokretanja motora stroj premjestite na 3 metra udaljenosti od mjesta na kojem ste dolijevali gorivo.
- Nemojte nikada i ni u kojim uvjetima pokušavati zapaliti gorivo koje je isteklo.
- Nemojte pušiti za vrijeme rukovanja gorivom ili dok stroj radi.
- Gorivo skladištite na svježem, suhom i dobro prozračenom mjestu.
- Nemojte skladištiti gorivo na mjestima gdje ima suhog lišća, slame, papira, itd.
- Jedinicu i gorivo čuvajte na mjestima gdje isparavanja goriva neće doći u dodir s

iskrama ili s otvorenim plamenom, grijačima vode za grijanje, električnim motorima ili prekidačima, pećnicama itd.

- Dok je motor u pogonu, nemojte skidati poklopac sa spremnika goriva.
- Ne koristite gorivo kao sredstvo za čišćenje.
- Pazite da ne prolijete gorivo po vlastitoj odjeći.

BENZIN 	ULJE 		A
	2% - 50:1		
ℓ	ℓ	(cm <sup>3</sup> )	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

Ovaj se proizvod pokreće pomoću 2-taktnog motora i zahtjeva pripremljenu mješavinu benzina i ulja za 2-taktne motore. Pripremite mješavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore u čistoj posudi odobrenoj za držanje benzina.

**PREPORUČENO GORIVO:** OVAJ JE MOTOR CERTIFICIRAN ZA POGON NA BEZOLOVNI BENZIN OD 89 OKTANA ZA AUTOMOBILE ((R + M)/2) ILI S VIŠIM OKTANSKIM BROJEM.

Shodno uputama na ambalaži pomiješajte ulje za 2-taktne motore s benzinom.

Savjetujemo uporabu ulja za 2-taktne motore Efco – Oleo-Mac **2% (1:50)** koje je specijalno pripravljeno za sve dvotaktne motore hladne zrakom.

Točni omjeri ulja/goriva naznačeni u pregledu (sl. A) pogodni su ako se rabi motorno ulje **PROSINT 2** i **EUROSINT 2** ili jednakovrijedno, visokokvalitetno motorno ulje (**specifikacije JASO FD ili ISO L-EGD**).

**OPREZ: NE RABITE ULJE ZA MOTORNA VOZILA, NITI ULJE ZA VANBRODSKE 2-TAKTNE MOTORE.**

**OPREZ:**

- **kupujte samo količinu goriva koja vam je potrebna s obzirom na vlastitu potrošnju;**

nemojte kupovati više od onog koje ćete iskoristiti u jedan ili dva mjeseca;

- pohranjujte benzin u hermetički zatvorenoj posudi, na svježem i suhom mjestu.

**⚠ OPREZ** – Za mješavinu nemojte nikad rabiti gorivo s postotkom etanola većim od 10%; prihvatljiviji su gasohol (mješavina benzina i etanola) s postotkom etanola do 10% ili gorivo E10.

**NAPOMENA** – Pripremite samo količinu mješavine koja vam je potrebna; nemojte je držati dugo vremena u spremniku ili u kanti. Savjetujemo uporabu stabilizatora za gorivo **Emak ADDITIX 2000** šif. 001000972, koji će omogućiti očuvanje mješavine u trajanju od 12 mjeseci.

#### Alkilatni benzin

**⚠ OPREZ** – Alkilatni benzin nije iste gustoće kao i onaj obični. Stoga motori koji su regulirani običnim benzinom mogu zahtijevati drukčije podešavanje vijka H. Za vršenje te radnje trebate se obratiti ovlaštenom servisnom centru.

#### DOLIJEVANJE GORIVA

Protresite kantu prije dolijevanja mješavine u spremnik.

**⚠ PAŽNJA:** pri rukovanju gorivom pridržavajte se sigurnosnih uputa. Prije dolijevanja goriva, uvijek ugasite motor. Nemojte nikad dolijevati gorivo u stroj dok motor radi ili je topao. Prije pokretanja motora udaljite se najmanje 3 m od mjesta na kojem ste dolijevali gorivo. **NEMOJTE PUŠITI!**

1. Očistite površinu oko poklopca za gorivo kako biste izbjegli njegovu zagađivanje.
2. Polako odvijte poklopac za gorivo.
3. Pažljivo ulijte mješavinu goriva u spremnik. Pazite da se ne prolje.
4. Prije vraćanja poklopca na mjesto, očistite i provjerite brtvu.
5. Odmah vratite poklopac goriva na mjesto i ručno ga pritegnite. Uklonite gorivo koje se eventualno izlilo.

**⚠ PAŽNJA:** kontrolirajte da nema propuštanja goriva, a ako ih ima, uklonite ih prije uporabe. Ukoliko se ukaže potrebnim, stupite u vezu sa servisnom službom vašeg prodavača.

#### POSTUPAK POKRETANJA

Uvjerite se da ručica gasa (D, sl. 9) ispravno radi i da je blokada gasa (E) namještena na minimum.

1. Polako pritisnite pumpicu 6 puta (C, sl. 7).
2. Stavite polugu startera (12, sl. 1) u položaj CLOSE (A, sl. 7). Tako se automatski aktivira i polugas.
3. Položite stroj na tlo u stabilnom položaju. Jednom rukom držite stroj (sl. 8) i povucite užu za pokretanje (ne više od 3 puta) sve dok ne začujete prvi prasak motora. Novi stroj može zahtijevati više povlačenja.
4. Stavite polugu startera (12, sl. 1) u položaj OPEN (B, sl. 7).
5. Povucite užu za pokretanje kako biste pokrenuli motor. Nakon što se stroj pokrene pustite ga da se zagrije nekoliko sekundi bez dodirivanja gasa. Po hladnoći ili na velikoj nadmorskoj visini za zagrijavanje stroja možda će trebati više sekundi. Na kraju pritisnite gas (3, sl. 1) kako biste deaktivirali automatski polugas.

**⚠ PAŽNJA:** ako je motor već zagrijan, nemojte se koristiti starterom (10 – sl. 1) za pokretanje.

**⚠ PAŽNJA:** preporučujemo da ni u kom slučaju ne pokrećete stroj bez rotora. To može izazvati teška oštećenja dijelova motora i istovremeni prekid garancije.

#### Postupak u slučaju zagušenja motora

- Stavite prikladni instrument na kapicu svjeće.
- Podignite kapicu svjeće.
- Odvijte i osušite svjeću.
- Potpuno otvorite leptirasti ventil.
- Povucite užu za paljenje nekoliko puta kako bi se komora izgaranja ispraznila.
- Vratite svjeću na mjesto i spojite kapicu **odlučnim** pritiskom.
- Namjestite polugu startera u položaj OTVORENO – iako je motor hladan.
- Sad pokrenite motor.


## OPREZ:

- **Uže za pokretanje nemojte nikad omotavati oko ruke.**
- **Prilikom povlačenja užeta za pokretanje nemojte ga izvlačiti sve do kraja jer tako može puknuti.**
- **Nemojte naglo pustiti uže – držite držak za pokretanje (14, sl. 1) i pustite da se uže polako ponovno navije.**

## RAZRAĐIVANJE MOTORA

Motor dostiže svoju maksimalnu snagu nakon 5÷8 sati rada.

Tijekom ovog vremena razrađivanja, a da bi se izbjeglo pretjerano naprezanje motora, nemojte puštati da motor radi „na prazno“ uz maksimalan broj okretaja.

 **PAŽNJA! – Tijekom razrađivanja nemojte podešavati rasplinjač s namjerom povećanja snage: motor bi se mogao oštetiti.**

**NAPOMENA: normalna je pojava da novi motor izbacuje dim tijekom i nakon prvog korištenja.**

## 6. ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Stavite ručicu gasa (D, sl. 9) i blokadu gasa (C) na minimum.

Ugasite motor pritiskom na gumb STOP (F, sl. 9).


## 7. KORIŠTENJE STROJEM

### ZABRANJENA UPORABA

- Radite samo kada vam vidljivost i raspoloživo svjetlo omogućuju da jasno vidite.
- Zaustavite motor prije nego što položite stroj.
- Budite naročito pažljivi i oprezni kad nosite sredstva za zaštitu sluha jer takva oprema može ograničiti sposobnost slušanja zvukova koji ukazuju na rizike (pozivi, signali, upozorenja itd.).
- Budite izuzetno oprezni prilikom rada na strminama ili neravnim terenima.
- Pazite da su dršci uvijek suhi i čisti.
- **Nemojte rukovati pihalom stojeći na ljestvama, nekakvom osloncu ili stolici.**
- **Ni u kom slučaju ne pokušavajte otpuhivati**

### **tope tvari, tvari koje gore ili izgorljive tekućine.**

- Prilikom uporabe uređaja nemojte hodati unatrag.
- Vodite računa o tome u koje ćete se doba dana služiti pihalom: izbjegavajte rano ujutro ili kasno navečer kad biste mogli smetati drugima. Poštujte sate mira i tišine koje nalažu lokalni propisi.
- Kontrolirajte smjer i intenzitet vjetra. Nemojte nikad usmjeravati mlaznicu ili otpuhane otpatke prema ljudima, životinjama, automobilima ili stambenim zgradama. – Nemojte otpuhivati otpatke prema otvorenim vratima ili prozorima.
- Uređajem se služite imajući obzira prema prolaznicima i imovini u blizini. – Nemojte ostavljati pualo u pogonu bez nadzora.
- Pazite na to u što pušete ili što premještate.
- Vježbajte odstranjivati pihalom otkošenu travu ili papirnate čaše bez podizanja prašine.
- Prije uporabe puhala navlažite prašnja područja.
- Nemojte se nikad koristiti pihalom za premještanje pretjerano prašnjavih materijala.
- Nemojte nikad usmjeravati mlaz zraka prema ljudima ili životinjama. Pualo može odbaciti male predmete velikom brzinom. Odmah zaustavite uređaj ako se netko približi.
- Pihalom se **NE** smijete koristiti za čišćenje:
  - velike količine šljunka ni prašine od šljunka
  - otpadaka građevinskih radova
  - gipsane prašine
  - cementne ili betonske prašine
  - suhe zemlje iz vrta.
- Nemojte se koristiti pihalom za raspršivanje ili atomiziranje gnojiva, kemijskih proizvoda ni drugih toksičnih tvari ili goriva, osim ako on nije projektiran za takvu primjenu i u tom ga slučaju rabite na prikladnom području.
- Ako tvar koju se otpuhuje postoji na tržištu, pogledajte njezin list sa sigurnosnim podacima ili se obratite proizvođaču materijala.

 **PAŽNJA! – Silicij je osnovna tvar prisutna u pijesku, kvarcu, ciglama, glini, granitu, kamenu i brojnim drugim materijalima, uključujući i betonske i zidarske proizvode. Ponavljano i/ili intenzivno udisanje kristalnog silicija prisutnog u zraku može prouzročiti teške ili smrtonosne bolesti dišnih organa,**

**uključujući i silikozu. U prisutnosti sličnih materijala uvijek se pridržavajte mjera opreza naznačenih za udisanje.**

**⚠ PAŽNJA! – Udisanje azbestne prašine opasno je i može prouzročiti teške ili smrtno ozljede, bolesti dišnih organa ili rak. Uporaba i odlaganje proizvoda koji sadrže azbest uređeni su strogim propisima. Nemojte otpuhivati niti se dirati u azbest ili proizvode koji ga sadrže, poput azbestnih izolacijskih obloga. Ako imate razloga vjerovati da se dirate u materijale koji sadrže azbest, odmah stupite u kontakt sa svojim poslodavcem ili lokalnim tijelom nadležnim za zdravstvo.**

#### **Priprema za rad**

**⚠ PAŽNJA! – Uvijek se pridržavajte sigurnosnih mjera. Pažljivo unaprijed isplanirajte vaš rad. Nemojte započinjati s radom ako radno područje nije slobodno i ako ne postoje solidne točke za oslonac stopala.**

**⚠ PAŽNJA – Puhalo može velikom brzinom odbaciti predmete koji mogu odskočiti i pogoditi rukovatelja. To može prouzročiti ozbiljne povrede očiju. Obavezno zaštitite oči.**

**⚠ Izlaganje vibracijama može biti štetno za osobe koje imaju problema s krvotokom ili sa živčanim sustavom. Obratite se liječniku ako se pojave tjelesni simptomi kao što su utrnulost, pomanjkanje osjetljivosti, smanjenje normalne snage ili promjena boje kože. Ti simptomi obično se pojavljuju u prstima, šakama ili zapešćima.**

- Prije uporabe kontrolirajte stanje puhala, naročito ispušnog prigušivača, usisnog ulaza i filtera zraka.
- Ako ima puno prašine a voda je dostupna, malo poprskajte radno područje crijevom ili se koristite priključkom za raspršivač.
- Pazite na djecu, domaće životinje, automobile ili otvorene prozore i otpušite sve otpatke u sigurnim uvjetima.
- Služite se cijelim produžetkom mlaznice, tako da mlaz zraka možete primijeniti blizu tla.

- Puhalo nakon uporabe očistite i bacite otpatke u kantu za smeće.
- Tijekom uporabe puhala leptirasti ventil držite na najnižoj mogućoj postavci brzine.
- Blokada gasa (E, sl. 9) omogućava postavljanje različitih brzina vrtnje motora, a time i različitih protoka zraka na izlazu. Prije nego što uređaj isključite pomaknite blokadu u položaj minimuma.

**⚠ PAŽNJA! – Prilikom rada puhalom stavite zaštitnu opremu koja se zahtjeva:**

- 1. zaštitne slušalice protiv buke**
- 2. sredstva za zaštitu očiju**
- 3. zaštitnu masku u prašnjavoj okolini.**

#### **Puhalom se možete koristiti za:**

- uklanjanje i sakupljanje lišća. Uklanjanje otpada ili pokošene trave s cesta, pješačkih putova, parkova, parkirališta, sjenica, sportskih terena itd.
- uklanjanje otkosa trave
- uklanjanje ili usitnjavanje zapletene trave
- čišćenje parkirališta
- čišćenje poljoprivredne i građevinske opreme
- čišćenje amfiteatara i zabavnih parkova
- uklanjanje laganog i mekanog snijega
- sušenje nogostupa i vanjskih područja
- uklanjanje otpada iz kutova, spojnih područja, između kamenih podnih pločica itd.

**⚠ PAŽNJA – Prilikom rada u kutovima otpuhujte iz unutrašnjosti kuta prema središtu radnog područja.**

Puhalo je osmišljeno za uporabu samo jednom rukom te ga korisnik može držati i desnom i lijevom rukom.

**⚠ PAŽNJA – Uvijek provjerite je li zaštitna rešetka (G, sl. 10) dobro zatvorena i blokirana kukicom (H). Opasnost od odsijecanja prstiju.**

## 8. ODRŽAVANJE

### TABLICA ODRŽAVANJA

Molimo zapazite da se naredni razmaci održavanja primjenjuju jedino pri normalnim uvjetima rada. Ukoliko je vaša svakodnevna radna aktivnost teža od normalne, razmake između održavanja morate sukladno skratiti.		Prije svakog korištenja	Poslije svake pauze u svrhu dolijevanja goriva	Tjedno	Kod oštećenja ili kvara	Po zahtjevu
Cijeli stroj	Pregledajte: propuštanja, pukotine i istrošenost	X	X			
Kontrole: prekidač, starter, ručica gasa i ručica za blokadu gasa	Provjerite rad	X	X			
Spremnik goriva	Pregledajte: propuštanja, rascjepi i istrošenost	X	X			
Filter goriva	Pregledajte i očistite			X		
	Zamijenite uložak pročistača				X	Svakih 6 mjeseci
Svi dostupni vijci i matice (s iznimkom vijaka na rasplinjaču)	Pregledajte i ponovno zategnite			X		
Filter zraka	Očistite	X				
	Zamijenite				X	Svakih 6 mjeseci
Rebra cilindra i otvori na kućištu mehanizma za pokretanje	Očistite			X		
Uže za pokretanje	Pregledajte: oštećenja i istrošenost			X		
	Zamijenite				X	
Rasplinjač	Kontrolirajte minimum	X	X			
Svjećica	Kontrolirajte udaljenost između elektroda			X		
	Zamijenite				X	Svakih 6 mjeseci
Antivibracijski sustav	Pregledajte: oštećenja i istrošenost			X		

## USKLAĐENOST PLINOVITIH EMISIJA

Ovim motorom – uključujući sustav za kontrolu emisija – treba upravljati, koristiti se njime i podvrgavati ga održavanju u skladu s uputama koje se daju u korisničkom priručniku kako bi se radna svojstva po pitanju emisija održala u okviru zakonskih zahtjeva primjenjivih na necestovne pokretne strojeve.

Ne smije doći ni do kakvog namjernog neovlaštenog diranja ili neprikladne uporabe sustava za kontrolu emisija motora.


Pogrešan rad, uporaba ili održavanje motora ili stroja mogli bi dovesti do mogućih nepravilnosti u radu sustava za kontrolu emisija sve do točke u kojoj se primjenjivi zakonski zahtjevi ne poštuju; u tom slučaju potrebno je poduzeti neposrednu mjeru za ispravljanje nepravilnosti u radu sustava te ponovno uspostaviti udovoljavanje primjenjivim zahtjevima.

Primjeri – koji nisu iscrpni – pogrešnog rada, uporabe ili održavanja su:

- prisilno otvaranje ili razbijanje uređaja za doziranje goriva;
- uporaba goriva i/ili motornog ulja koji ne odgovaraju karakteristikama navedenim u poglavlju POKRETANJE/GORIVO;
- uporaba neoriginalnih rezervnih dijelova, na primjer svjećica itd.;
- neodržavanje ili neodgovarajuće održavanje ispušnog sustava, uključujući pogrešne vremenske intervale održavanja za ispušni prigušivač, svjećicu, filter zraka itd.

 **PAŽNJA!** – U slučaju neovlaštenog diranja ovog motora certifikacija EU o emisijama više ne vrijedi.

Razinu CO<sub>2</sub> ovog motora možete pronaći na WEB mjestu tvrtke Emak ([www.myemak.com](http://www.myemak.com)), u sekciji „Svijet opreme za uporabu na otvorenom“.


 **PAŽNJA!** – Prilikom obavljanja radnji održavanja uvijek nosite zaštitne rukavice. Nemojte pristupati radovima na održavanju ako je motor još uvijek vruć. Radove održavanja treba obavljati dok je motor ugašen.

- Nepravilno održavanje i skidanje sigurnosnih naprava može prouzročiti teške nesreće.
- Nemojte upotrebljavati gorivo (mješavinu) za čišćenje.
- Nemojte izvoditi zahvate ili vršiti popravke koji ne spadaju u uobičajeno održavanje. Obratite se ovlaštenim radionicama.

## FILTER ZRAKA

U slučaju osjetnog smanjenja snage motora otvorite poklopac (A, sl. 11) i kontrolirajte filter zraka (B). Za čišćenje filtera zraka promatrajte sl. 11 i postupite kako slijedi.


- Odvijte dva vijka (C) kako biste skinuli poklopac i mogli pristupiti filteru.
- Ako se začepio ili ošteti – zamijenite ga. Prije montiranja novog filtera uklonite veću prljavštinu s unutarnje strane poklopca i iz područja oko filtera.
- Ponovno montirajte filter (B) i zatvorite poklopac (A) navijanjem dvaju vijaka (C).

 **OPREZ** – Uporaba puhala bez filtera zraka ili s vrlo prljavim filterom zraka ugrožava rad motora i čini jamstvo nevažećim.

## FILTER GORIVA (sl. 12)

Savjetujemo zamjenu filtera mješavine u spremniku najmanje jednom godišnje. Tu radnju treba izvršiti u ovlaštenom servisnom centru.

- Ispraznite spremnik mješavine.
- Izvucite filter i odvojite ga od cijevi za mješavinu.
- Montirajte novi filter na cijev za mješavinu.
- Vratite filter u spremnik.

 **OPREZ** – Ako se prljavi filter mješavine ne zamijeni, rad motora bit će ugrožen.

## MOTOR

Stlačenim zrakom ili četkicom periodično očistite rebra cilindra. Nakupljanje nečistoće na cilindru može prouzročiti pregrijavanja koja su štetna za rad motora.

## SVJEĆICA

Preporučuje se periodično čišćenje svjećice, kao i kontrola udaljenosti između elektroda (sl. 23). Koristite svjećicu NGK CMR7A ili druge marke, ali istog termičkog stupnja.

## ZAŠTITNA REŠETKA

Uvjerite se da su opruga (D, sl. 13) i kukica za zatvaranje (E) savršeno učinkovite. Tako se jamči savršeno zatvaranje zaštitne rešetke.

Nakon dulje uporabe puhala na zaštiti ventilatora može se nakupiti puno prašine. To izaziva loš prolazak (manju zapremninu) zraka i može prouzročiti oštećenje ventilatora i/ili pregrijavanje motora. Stoga se brinite za čišćenje zaštite ventilatora.

## POKRETAČKI SKLOP

**PAŽNJA:** spiralna opruga je napeta, mogla bi daleko odletjeti i prouzročiti teške ozljede. Nemojte je nikad pokušavati skinuti ni preinačivati.

## RASPLINJAČ

Rasplinjač se tvornički podešava na standardnu postavku u skladu s normama o emisijama.

**PAŽNJA:**

- **nemojte odvijati ili navijati vijke rasplinjača kako biste mu izmijenili podešenost; tu radnju treba obaviti kvalificirano osoblje u ovlaštenom servisnom centru.**
- **Pogrešno podešavanje može prouzročiti teška oštećenja motora.**
- **Osim toga, nemojte neovlašteno dirati ili skidati crvene čepove koji štite vijke rasplinjača.**

U slučaju problema (motor ne održava minimum, broj okretaja mu je nepravilan ili ne dostiže maksimalnu snagu), obratite se ovlaštenom servisnom centru.

**PAŽNJA: klimatske promjene kao i promjene nadmorske visine mogu izazvati promjene u rasplinjavanju.**

## ISPUŠNI PRIGUŠIVAČ

**PAŽNJA** – Ovaj ispušni prigušivač ima katalizator koji je potreban motoru da bi bio u skladu sa zahtjevima o emisijama. Nemojte nikad mijenjati ili vaditi katalizator: ako to učinite, kršite zakon.

**PAŽNJA** – Ispušni prigušivači koji imaju katalizator tijekom uporabe postaju vrlo vruće i ostaju takve dugo vrijeme nakon

zaustavljanja motora. To se događa i kad je motor na minimumu. Dodir može prouzročiti opekline na koži. Ne zaboravite rizik od požara!

**OPREZ** – Ako se ispušni prigušivač ošteti, treba ga zamijeniti. Često zaprečivanje ispušnog prigušivača može biti signal ograničene djelotvornosti katalizatora.

**PAŽNJA** – Nemojte se koristiti strojem ako je ispušni prigušivač oštećen, nedostaje ili je izmijenjen. Uporaba ispušnog prigušivača koji se ne podvrgava prikladnom održavanju povećava rizik od požara i gubitka sluha.

## IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Preporučuje se – na kraju sezone kod intenzivne uporabe, a svake dvije godine pri normalnoj uporabi – dati uređaj na opću provjeru specijaliziranom tehničaru naše servisne mreže.

**PAŽNJA: sve radnje održavanja koje se ne navode u ovom priručniku treba izvršiti ovlaštena radionica.** Imajte u vidu da se stalan i pravilan rad puhala jamči jedino ako se rezervne dijelove zamijeni isključivo **ORIGINALNIM REZERVNIM DIJELOVIMA.**

**Eventualne neodobrene izmjene i/ili uporaba neoriginalnih rezervnih dijelova mogu prouzročiti teške ili smrtno ozljede rukovatelja odnosno drugih osoba**

## 9. PRIJEVOZ

Kad puhalo prevozite motor mora biti ugašen.

**PAŽNJA** - Prilikom prijevoza stroja na vozilu uvjerite se da je on remenjem pravilno i čvrsto pričvršćen za vozilo. Stroj treba prevoziti u vertikalnom položaju, s praznim spremnikom i uz osiguranje da neće doći do kršenja važećih propisa za prijevoz takvih strojeva.

## 10. SKLADIŠTENJE

Ako uređaj nećete upotrebljavati dulje vrijeme:

- Izvadite mješavinu iz spremnika.
- Pokrenite stroj na ne velikom broju okretaja i pustite da se motor zaustavi zbog pomanjkanja goriva.
- Pažljivo očistite spremnik.
- Temeljito očistite stroj te uklonite ostatke i



prljavštinu (okorjele naslage prašine, travu ili drugo).

- Tankim slojem ulja premažite sve metalne dijelove kako biste spriječili koroziju.
- Stavite stroj i njegovu dodatnu opremu na hladno i suho mjesto, nedostupno djeci, daleko od nezaštićenih izvora topline i korozivnih kemijskih tvari kao što su, na primjer, kemijski proizvodi za vrt.

Prije uporabe stroja nakon dugog razdoblja neaktivnosti trebate kontrolirati sve brtve i rasplinjač; savjetujemo da tu kontrolu obavite u ovlaštenom servisnom centru.

**⚠ OPREZ** – Ne zaboravite skladištiti stroj daleko od sunčevih zraka koje se filtriraju kroz staklo: to bi moglo oštetiti neke plastične dijelove. Nemojte rabiti ostatke mješavine starije od mjesec dana: motor bi se mogao teško oštetiti i jamstvo poništiti.

## 11. ZAŠTITA OKOLIŠA

Zaštita okoliša mora predstavljati bitan i prvenstven vid uporabe stroja, u korist civilnog suživota kao i okoliša u kojem živimo.

- Pazite da ne ometate susjede.
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju otpadnog materijala od košnje.
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju ambalaže, ulja, benzina, baterija, filtera, istrošenih dijelova i svih drugih elemenata štetnih za okoliš; te se otpatke ne smije baciti u smeće nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim reciklažnim dvorištima koja će se pobrinuti za recikliranje materijala

## Rashodovanje i odlaganje

U trenutku rashodovanja nemojte ostavljati stroj u okolišu nego se obratite reciklažnom dvorištu. Dobar dio materijala korištenih u proizvodnji stroja može se reciklirati; sve metale (čelik, aluminij, mesing) možete predati običnom sakupljalištu za spašavanje željeza. Za informacije obratite se službi za sakupljanje otpada na svom području. Odlaganje otpada dobivenog od rashodovanja ovog stroja treba izvršiti poštujući okoliš te sprečavajući zagađivanje tla, zraka i vode.

**U svakom slučaju, treba poštovati lokalne**

## zakone na snazi po tom pitanju.

U trenutku rashodovanja stroja morate uništiti naljepnicu s oznakom CE i ovaj priručnik.

## 12. VERZIJA USISAVAČ/USITNJIVAČ

### SASTAVLJANJE

#### Opcijski komplet usisavač/usitnjivač:

1. Cijev usisavača (u dva komada)
2. Kolektor
3. Vreća za sakupljanje
4. Ručka


**⚠ PAŽNJA** – Prilikom montiranja cijevi, kolektora, vreće i ručke motor mora biti ugašen.


### PRIPREMA

- Da biste montirali ručku (F, sl. 16) morate demontirati dva čepa (G) odvijanjem dvaju vijaka. Pri montiranju ručke (F) trebata uvući kabel (H, sl. 17) u odgovarajuću rupicu kako bi se izbjeglo njegovo uklještenje. Nakon što ste dvama vijcima pričvrstili ručku, spojite konektor kabela (Q, sl. 18) na odgovarajuću lamelu (R) stroja.
- Uvucite kolektor (C, sl. 14) u vreću (D) sve do završetka koničnog dijela cijevi i zatvorite je trakom Velcron (E). Namjestite vreću na kraj cijevi: ona će omogućiti udobnije korištenje strojem.
- Odvijte vijak (A, sl. 15) kako biste mogli uvući ušicu (B) kolektora (C) u odgovarajuće sjedište. Navijte vijak (A) da biste blokirali kolektor (C).
- Otvorite zaštitnu rešetku pa, pomažući se odvijačem, pomaknite jezičak (H, sl. 19) koji blokira zatvaranje same rešetke. Spojite usisnu cijev (L, sl. 20) stavljajući četiri osovinice (M) puža u četiri vodeća žlijeba (N) na cijevi. Okrećite u smjeru strelice (2) sve dok se ne blokira. Pritiskom uvucite završni dio usisne cijevi (P, sl. 21) i uvjerite se da je kosi dio na kraju cijevi usisavača okrenut prema dolje.


**⚠ PAŽNJA** – Uvjerite se da je usisna cijev pravilno montirana prije nego što stroj pokrenete.

**⚠ PAŽNJA** – Puhalo nemojte nikad pokretati ako je zaštitna rešetka (G, sl. 10) otvorena, oštećena ili se ne može zatvoriti, osim kad je stavljena usisna cijev.

 **PAŽNJA** – Prije pokretanja puhala uvijek kontrolirajte je li vreća cjelovita i je li patent-zatvarač zatvoren. Nemojte se nikad koristiti oštećenom vrećom. Postoji rizik od ozljeda prouzročenih letećim ostacima.

 **PAŽNJA** – Izbjegavajte svaki izravan dodir tijela s izlaznim područjem ispušnog prigušivača.

## KORIŠTENJE

 **PAŽNJA** – Stroj uvijek snažno držite objema rukama.

Usisavač je osmišljen za uporabu objema rukama (sl. 22) i korisnik se njime mora služiti držeći desnu ruku na upravljačkom dršku, a lijevu na dršku kartera. To vrijedi i za ljevoruke osobe.


Stavite pojas vreće za sakupljanje na desno rame i provucite lijevu ruku. Uređajem se smije usisavati samo ako je montirana vreća za sakupljanje.


Veliki promjer usisne cijevi omogućava usisavanje čak i velikog lišća, komada kartona i kore drveta.


**Pažnja:** nemojte usisavati glomazne predmete, drvo, limenke, komade užadi ili trake jer bi oni mogli oštetiti lopatice rotora ili ga blokirati.


**Pažnja:** oprezno usisavajte **mokro** lišće jer bi ono moglo zapriječiti rotor.

**Pažnja:** nemojte začepljivati cijev usisavača kako biste izbjegli da se motor ošteti zbog pretjerane brzine.

 **OPREZ** – Nemojte povlačiti završni dio usisne cijevi po tlu.

 **OPREZ** – Nemojte usisavati abrazivne tvari kao što su pijesak ili šljunak jer oni mogu izazvati brzo propadanje rotora.

 **PAŽNJA** – Nemojte nikad usisavati vruće tvari ili one koje gore, kao ni tekuća goriva. Nemojte nikad usisavati zapaljive tekućine i toksične tvari (npr. gorivo) ili materijale koji su natopljeni njime. Oni mogu prouzročiti **smrtne opekline uslijed požara ili eksplozije!**

 **OPREZ** – Neobični zvukovi ili promjena broja okretaja motora mogli bi ukazivati na

unutarnje začepljenje stroja u fazi usisavanja. Odmah ugasisite motor, demontirajte usisnu cijev i provjerite ima li ostataka koji su začeplili unutarnje vodove.

## ODRŽAVANJE


**PUŽ**– Periodično čistite unutrašnjost puža od prljavštine i ostataka kako se ne bi ugrozio radni učinak stroja.

**ROTOR** – Provjerite jesu li lopatice čiste i da se nisu oštetile kako bi se izbjeglo smanjenje protoka zraka i povećanje vibracija. U suprotnom odmah se obratite **ovlaštenoj radionici**.

**VREĆA ZA SAKUPLJANJE** - Treba je periodično prati kako bi se omogućilo dobro usisavanje i punjenje. Kontrolirajte je li vreća cjelovita i rade li patent-zatvarači. Zamijenite ako treba.

**Ostale radnje održavanja pogledajte u 8. poglavlju, str. 14.**

### 13. TEHNIČKI PODACI

Radni obujam	cm <sup>3</sup>	25.4
Motor		2-taktni
Snaga	kW	1.0
Zapremnina spremnika goriva	 cm <sup>3</sup>	450 (0,45 ℓ)
Pumpica rasplinjača		Da
Antivibracijski sustav		Da
Težina	kg	3.7
Obujamski protok puhala	m <sup>3</sup> /h	720
Maksimalna brzina zraka	m/s	70
Obujamski protok usisavača	m <sup>3</sup> /h	770
Zapremnina vreće usisavača	ℓ	36

Zvučni tlak	dB (A)	ANSI B175.2/2012	73.0	
Zvučni tlak	dB (A)	L <sub>PA</sub> av EN15503 EN 22868	96.5	*
Nesigurnost	dB (A)		2.0	
Izmjerena razina zvučne snage	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	104.0	
Nesigurnost	dB (A)		1.0	
Jamčena razina zvučne snage	dB (A)	L <sub>WA</sub> 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	105.0	
Razina vibracija	m/s <sup>2</sup>	EN15503 EN 22867 EN 12096	6.3	*
Nesigurnost	m/s <sup>2</sup>	EN 12096	2.8	

\* Ponderirane srednje vrijednosti (1/7 minimalnog, 6/7 punog opterećenja)

## 14. IZJAVA O SUKLADNOSTI

Dolje potpisani **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

pod vlastitom odgovornošću izjavljuje da je stroj:

1. Vrsta:	<b>Puhalo</b>
2. Marka: /Tip:	<b>Oleo-Mac BV 250 – Efco SA 2500</b>
3. serijska identifikacija:	<b>554 XXX 0001 - 554 XXX 9999</b>
sukladan odredbama Direktive/Pravilnika i naknadnim izmjenama ili dopunama	<b>2006/42/EC - 2014/30/EU - (EU) 2016/1628 - 2000/14/EC - 2011/65/EU</b>
sukladan odredbama sljedećih usklađenih normi:	<b>EN 15503:2009+A2:2015 - EN ISO 14982:2009</b>
Slijeđeni postupci za procjenu sukladnosti	<b>Annex V - 2000/14/EC</b>
Mitattu akustisen tehon taso	<b>104.0 dB(A)</b>
Izmjerena razina zvučne snage	<b>105.0 dB(A)</b>
Jamčena razina zvučne snage:	<b>Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4</b>
Datum:	<b>15/04/2020</b>
Tehnička dokumentacija pohranjena je u:	<b>Administrativnom sjedištu. - Tehnička uprava</b>

  
 **Emak**<sup>®</sup> s.p.a.  
Fausto Bellamico - President

## 15. JAMSTVENI LIST

Ovaj je uređaj zamišljen i proizveden najmodernijim tehničkim postupcima. Proizvođač daje jamstvo za vlastite proizvode u trajanju od 24 mjeseca od datuma kupnje, za korištenje u privatne svrhe ili kao hobi. U slučaju profesionalne uporabe jamstvo vrijedi samo 12 mjeseci.

### Opći uvjeti jamstva

- 1) Jamstvo stupa na snagu od datuma kupnje proizvoda. Proizvođač preko svoje prodajne mreže i tehničkih servisa besplatno zamjenjuje dijelove zbog neispravnosti materijala, radnih ili proizvodnih postupaka. Jamstvo ne uskraćuje kupcu zakonska prava predviđena građanskim zakonikom za posljedice prouzročene nepravilnošću ili nepropisnošću prodanih proizvoda.
- 2) Tehničko osoblje će vas posjetiti u što kraćem vremenskom roku, sukladno već programiranim radnim obvezama.
- 3) **Kod zahtjeva za servisiranje pod jamstvom, ovlaštenom osoblju trebate pokazati potpuno ispunjen donji jamstveni list s pečatom prodajnog mjesta i s priloženim računom o kupnji ili porezno važećim kontrolnim listićem blagajne, koji potvrđuju datum kupnje.**

4) Jamstvo prestaje vrijediti u slijedećim slučajevima:

- očito pomanjkanje održavanja,
  - nepropisno korištenje ili prepravljjanje proizvoda,
  - uporaba neprikladnih maziva ili goriva,
  - neuporaba originalnih rezervnih dijelova ili dodatne opreme,
  - popravci izvršeni od strane neovlaštenog osoblja.
- 5) Proizvođač iz jamstva izuzima potrošni materijal i dijelove izložene uobičajenom habanju tijekom rada.
  - 6) Jamstvo ne obuhvaća radove na dotjerivanju i preinačenju proizvoda.
  - 7) Jamstvo ne pokriva razna podešavanja ni radove na održavanju kojima se pristupa tijekom jamstvenog roka.
  - 8) Eventualne štete prouzročene tijekom transporta moraju se odmah prijaviti prijevozniku, u protivnom slučaju jamstvo neće biti važeće.
  - 9) Jamstvo ne pokriva izravnu ni neizravnu štetu prouzročenu osobama ili stvarima, a do koje je došlo uslijed kvara na stroju ili je posljedica prisilnog i produženog nekorištenja stroja.

MODEL

SERIJSKI BR.

KUPAC

DATUM

OVLASȚENI ZASTUPNIK

Nemojte slati! Priložite jedino zahtjevu za tehničko jamstvo.

## 16. RJEŠAVANJE PROBLEMA



**PAŽNJA: prije vršenja svih preporučenih pokušaja ispravaka iz donje tablice, uvijek zaustavite jedinicu i odvojite svječiću, osim ako se ne zahtijeva da jedinica radi.**

Ukoliko ste provjerili sve moguće uzroke, a problem je ostao neriješen, posavjetujte se s ovlaštenim servisnim centrom. Ako se radi o problemu koji nije naveden u ovoj tablici, posavjetujte se s ovlaštenim servisnim centrom.

PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motor se ne pokreće ili se gasi nekoliko sekundi nakon paljenja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ne stvara se iskra.</li> <li>2. Motor je preplavljen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite baca li svječića iskra. Ako nema iskre, ponovite test s novom svječićom (<b>CMR7A</b>).</li> <li>2. Slijedite postupak na str. 11. Ako se motor i dalje ne pokreće, ponovite postupak s novom svječićom.</li> </ol>
Motor se pokreće, ali ne ubrzava dobro ili pri velikoj brzini ne radi dobro.	Treba podesiti rasplinjač.	Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motor ne dostiže punu brzinu i / ili ispušta previše dima.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite mješavinu ulja s benzinom.</li> <li>2. Zaprljan filter zraka.</li> <li>3. Treba podesiti rasplinjač.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koristite svjež benzin i ulje pogodno za 2-taktne motore.</li> <li>2. Očistite: vidi upute u poglavlju Održavanje filtera zraka.</li> <li>3. Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.</li> </ol>
Motor se pokreće, vrti se i ubrzava, ali ne održava minimum.	Treba podesiti rasplinjač.	Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motor se pokreće i radi, ali je protok zraka smanje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Začepljena zaštitna rešetka</li> <li>2. Oštećen rotor</li> <li>3. Začepljeni puž i cijevi</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Očistite zaštitnu rešetku</li> <li>2. Kontaktirajte ovlašteni servisni centar</li> <li>3. Očistite</li> </ol>





**HR** **PAŽNJA!** – Ovaj priručnik treba čuvati zajedno sa strojem tijekom čitavog njegovog radnog vijeka.